

INFRA

magazine voor bestrating, wegenbouw, grondwerken en civiele werken

PFAS

**Nieuwe
regelgeving
grondverzet op
komst**

DUURZAAMHEID

**Proefproject
levensverlengend
onderhoud**

INNOVATIE

**Infiltratie met ter
plaatsse gegoten
grastegel**

**BOSCH
BETON**

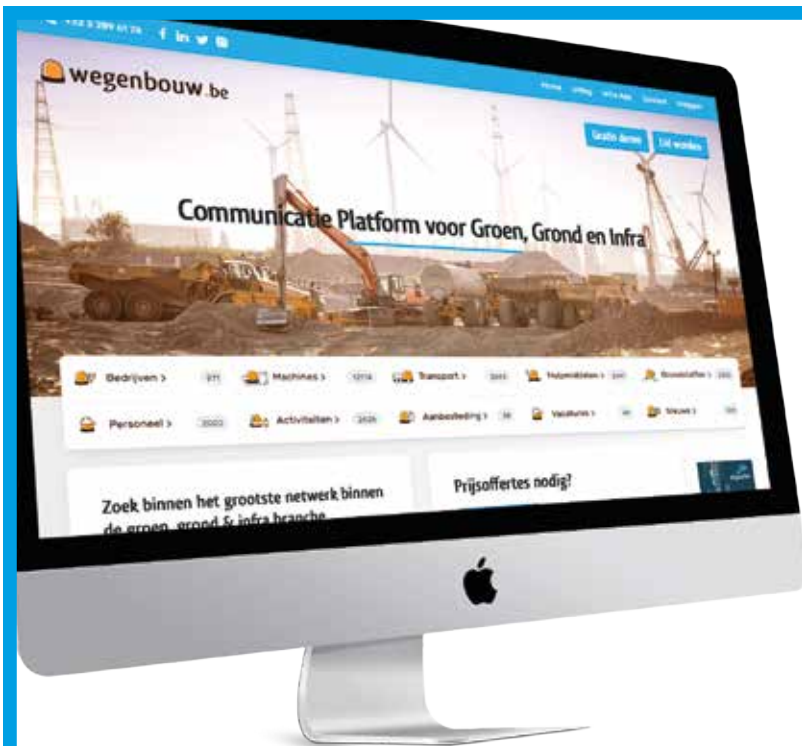


WWW.BOSCHBETON.BE

UW SOLIDE PARTNER IN KEERWANDOPLOSSINGEN

Foto: keerwanden voor waterstof tankstation

**BUILDING A
SOLID FUTURE**



 **weg**eb**ouw.be**

**hét online
portaal voor
de sector!**

**Steeds op
de hoogte:**



**Laatste
nieuws**



**Nieuwste
vacatures**



**Dadelijk inzicht
in vraag &
aanbod met
de Infra App**

Kopzorgen in de infra sector

Stikstof alarm op de dag van het schrijven van dit voorwoord: Voka, Embuild Vlaanderen en andere sectororganisaties doen een ultieme oproep. Zonder robuust stikstofkader komt Vlaanderen tot stilstand. Een programmatische aanpak van het stikstofprobleem via een stikstofdecreet is de enige weg uit de impasse. In de komende weken en maanden zal het aantal vastgelopen dossiers in alle economische sectoren niet meer te overzien zijn. Misgelopen investeringen staan gelijk aan misgelopen jobs en welvaart.

Alles waarvoor een graafmachine de grond in moet, staat op losse schroeven. De vergunningencrisis treft niet alleen de industrie. Ook andere grote werven, zoals investeringen in de modal shift, nieuwe duurzame-energieprojecten, wegenbouwprojecten, luchthavens en haveninfrastructuur staan in de wachtrij. Maar ook woningbouw en investeringen bij familiale ondernemingen en landbouwbedrijven zijn bedreigd.

Infrabedrijven trekken ondertussen aan de alarmbel volgens een bevraging van Bouwunie. De nieuwe regels inzake PFAS en de hemelwaterverordening zijn onvoldoende gekend, en vooral de timing van invoering baart de aannemers grote zorgen. Daarenboven zou maar liefst 20% van de bedrijven actief in infrastructuurwerken momenteel te weinig werk hebben. En daarenboven is het orderboek minder goed gevuld dan dit van vorig jaar. Kopzorgen voor de infra sector dus, hopelijk klaart dit snel op.

Niet alles is negatief uiteraard. Zo is er ook veel innovatie bij de bedrijven. Tubobel lanceerde een Geoprimebuis in duurzaam geopolymeerbeton, en deze werd voor het eerst aangelegd op een werf van Aquafin in Duffel. Ebema kwam, in samenwerking met Soltech, dan weer in het nieuws met een prototype van prefab solartegel. Je leest hier meer over op wegenbouw.be.

Colofon

INFRA magazine 2023#4


Verantwoordelijk uitgever
Philip Van As

Hoofdzetel
Wegenbouw.be B.V.
Wielewaallaan 19
2950 Kapellen
info@wegenbouw.be - www.wegenbouw.be
[linkedin.com/company/wegenbouw.be](https://www.linkedin.com/company/wegenbouw.be)
[facebook.com/wegenbouw.be](https://www.facebook.com/wegenbouw.be)
twitter.com/wegenbouw_be

Oplage
4000 ex.

Cover
© Deschacht gepatenteerde grastegel Drainix®

Realisatie, marketing & promotie
Elma Media B.V.
Steven Hellemans
Generaal de Wittelaan 17A - 2800 Mechelen
s.hellemans@elma.be - www.elma.be

 **wegenbouw.be**

 **ELMA
MEDIA**
Mediapartner voor sector-
en beroepsverenigingen



Nieuwe PFAS- regels voor grondwerken

INFOSESSIES TIJDENS MATEXPO DRUK BIJGEWOOND

Op 8 september laatstleden organiseerde Bouwunie Infrastructuurwerken een ontbijtsessie op MATexpo. Tijdens het ondertussen gekende '5x 1000 seconden'-concept werd onder meer het PFAS-thema uitgelicht. Timothy zoomde in op wat PFAS, PFOS en PFOA precies is en vooral welke gevolgen ze hebben voor bouwprojecten.

Uit een bevraging van Bouwunie blijkt dat veel infrabedrijven en algemene aannemers nog onvoldoende kennis hebben van de nieuwe PFAS-regels. Die worden binnenkort van kracht. Handig dus om je al even voor te bereiden, zeker gezien het ernaar uitziet dat er geen overgangsregeling voorzien wordt. We zetten de nieuwe regelgeving en de impact voor lopende en toekomstige dossiers graag op een rijtje.

De afgelopen jaren is heel wat te doen rond PFAS en de schadelijke effecten ervan. Deze 'forever chemicals' breken niet af en zijn mogelijk kankerverwekkend en schadelijk voor de natuur. Steeds meer zones blijken vervuild. Dat leidt tot strengere regelgeving in heel wat sectoren. Ook in de bouw. Zo is op 7 juli 2023 een nieuwe verordening over PFAS in bodemmaterialen goedgekeurd.

"Het grote gevolg lijkt vooral het ontbreken van een overgangsbepaling te worden", zegt Timothy Geerts van Grondwijzer. "Bij de principiële goedkeuringen van de Vlaamse Regering werd die overgangsregeling vermeld, in de laatste tekst is ze plots verdwenen. En dat heeft een behoorlijke impact. In plaats van enkel op nieuwe dossiers, wat we tot voor kort veronderstelden, zal de verordening daarvoor ook op heel wat lopende dossiers slaan. De stapel dossiers die moeten herwerkt worden, is aanzienlijk, terwijl

heel wat aannemingsbedrijven zich nog onvoldoende bewust van zijn van dit mogelijke probleem."

WAT ALS ER GEEN OVERGANGSBEPALING IS?

Bij inwerkingtreding van de nieuwe verordening zonder overgangsbepaling vervallen alle technische verslagen – en hun conformverklaringen – die niet volgens de nieuwe regels zijn opgesteld. Ook de bijhorende grondverzettoelatingen worden op dat moment ingetrokken. Timothy legt uit wat dat concreet betekent voor de infrasector. "Indien er nog geen onderzoek naar PFAS werd gedaan, zal dit alsnog moeten uitgevoerd worden. Is er wel al onderzoek gebeurd, dan zullen de resultaten hertoetst moeten worden aan de nieuwe normen. Die kwaliteitstoets moet gerapporteerd worden. In bepaalde dossiers zal nog bijkomend onderzoek nodig zijn."



BOUWUNIE VRAAGT UITSTEL EN GEFASEERDE INVOERING

Bouwunie-topman Jean-Pierre Waeytens waarschuwt ook voor de extra kosten en vooral de dreigende vertragingen op de werf indien de nieuwe PFAS-regelgeving effectief op 1 januari 2024 van kracht wordt. "We vragen om de inwerkingtreding uit te stellen tot begin 2025 en om de invoering gefaseerd te laten gebeuren", legt hij uit. "Start met de bouwvolumes met minstens 20.000 kubieke meter grondverzet. En zak dan per jaar met 5.000 kubieke meter grondverzet. Zo zitten we over enkele jaren aan het minimumvolume van 250 kubieke meter. Dat geeft alle betrokken actoren de tijd om zich aan de nieuwe regelgeving aan te passen. Uiteraard allemaal binnen een totaalaanpak van de PFAS-problematiek, want ook toepassingen zoals waterafstotende kledij, plastic folies rond voedingswaren of antiaanbakpannen wegen mee op de PFAS-problematiek. Het is dus incorrect dat enkel de bouw moet opdraaien."

Ook voor lopende werven heeft dit gevolgen. Daar zal de opmetingstabel opgesplitst moeten worden tussen volumes grondverzet onder de oude conformverklaring en de volumes die nog moeten verzet worden na het in voege gaan van de verordening. "Al deze punten brengen extra werk met zich mee, in de vorm van monsternames, analyses, rapportage en zo meer. Daar horen uiteraard ook extra kosten bij" legt Timothy uit. "Rest de vraag wie die kosten gaat dragen? Opdrachtgevers hadden een correct dossier, dus gaan, misschien geen bijkomend onderzoek willen betalen. Aannemers moeten dit onderzoek wel uitvoeren, of ze kunnen geen grondverzet doen. En wat met de capaciteit in de sector? Veel studie bureaus hebben geen eigen boorploeg en externe boorfirma's zitten nu al erg volgeboekt. Studie bureaus die wel een eigen boorploeg hebben zijn al even druk bevroegd, net als de labo's die de analyses moeten uitvoeren."

DE NIEUWE PFAS-REGELS EN DREMPELWAARDEN OP EEN RIJTJE

Strengere toetsingswaarden

De toetsingswaarden vrij gebruik worden:

- PFOS: 3 µg/kg DS
- PFOA: 2 µg/kg DS
- Som PFAS: 8 µg/kg DS

Extra kwaliteitstoets

Ligt de bodem onder water, in watergewinningsgebied of in een beschermingszone type I, II of III? Dan is een extra kwaliteitstoets nodig. Door het gebruik van bodemmateriële met te hoge waarden te verbieden, wordt eventuele bijkomende verontreiniging van het grondwater vermeden.

Melding Kleine Werken

De nieuwe regels hebben geen impact op zogenaamde 'Kleine Werken'. Als de werken plaatsvinden op niet-verdachte grond en er minder dan 250 kubieke meter grond vrijkomt, volstaat een melding. Laat de opdrachtgever dan verklaren dat aan beide voorwaarden is voldaan.

DE WERVEN VAN DE TOEKOMST

Blikken we al even vooruit, dan zullen de strengere PFAS-regels in de toekomst voelbaar zijn bij het aanvragen van werven. Toepassingen waar in het verleden al grondverzettoelatingen voor werden afgeleverd, zullen misschien niet meer mogelijk zijn. Timothy: "Denk daarbij aan werven met een te hoge uitloging, of toepassingen onder water, in waterwingebied of in beschermingszone I, II en III. Ook hergebruik van grond zal soms enkel nog mogelijk zijn mits bijkomend grondwateronderzoek in de werfzone. Het is belangrijk om hier nu al bewust van te zijn en op te anticiperen. Met Grondwijzer trekken we graag mee de kar voor de bewustmaking van professionals in de infra-sector."



Scan de QR-code om de volledige verordening te raadplegen.





VlaWeBo blijft wijzen op belang van spreiding aanbestedingen

Het einde van het jaar kenmerkt zich klassiek door een groot aantal aanbestedingen die nog op de markt komen. Dat brengt heel wat praktische uitdagingen voor aannemers met zich mee. VlaWeBo ijvert al enkele jaren voor een betere spreiding van die aanbestedingen. En dat werpt zijn vruchten af. "De spreiding is de voorbije jaren verbeterd en we blijven hier, samen met de overheden, aan werken", zegt Peter Desmet, voorzitter van VlaWeBo in Oost-Vlaanderen.

Vooraf verkiezingsjaren of de jaren er net voor waren vroeger heel druk wat aanbestedingen betreft. De overheden zetten vandaag hard in op een betere spreiding. Onder meer Aquafin werkt hieraan mee, op aangeven van VlaWeBo. Zij geven een halfjaarlijkse stand door van het percentage budget dat al is besteed. Voorheen was die factor een grote onbekende. Die budgettaire tussenstanden geven de infrasector een goed zicht op wat nog komt en creëren zo rust in de markt.

DEADLINE VOOR BESTUREN

Dat er al verbetering is in het spreiden van aanbestedingen heeft ook te maken met enkele wettelijke ingrepen. Zo stelde het kabinet van minister van omgeving Demir een deadline aan besturen voor projecten die op de lange baan

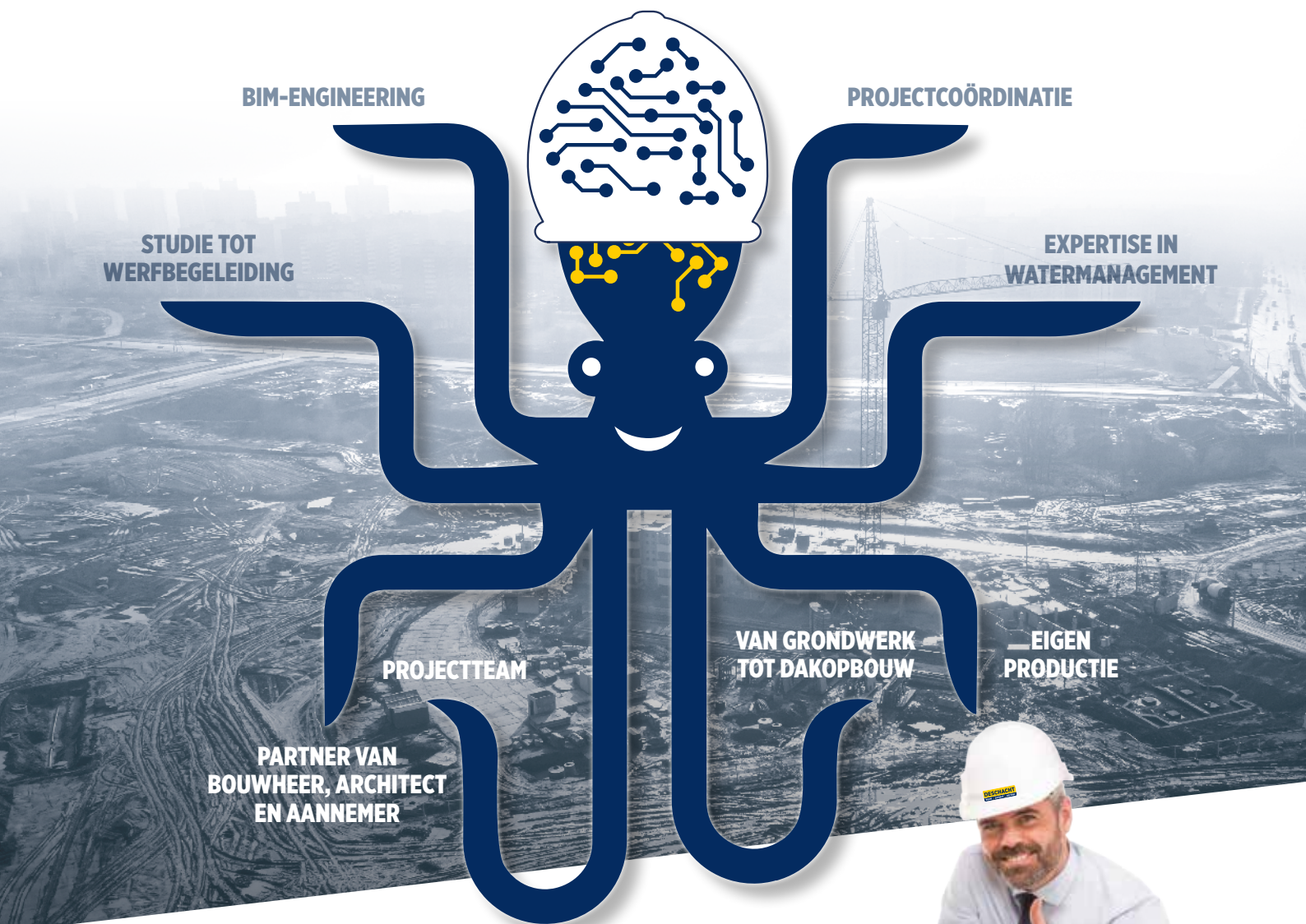
zitten. "Als de werken niet voor de deadline vergund werden, vervielen de subsidies. Daardoor stellen besturen aanbestedingen niet nodeloos uit richting het einde van het jaar", zegt Oost-Vlaams VlaWeBo-voorzitter Peter Desmet. "Nu zitten de pieken vooral nog bij kleinere besturen, die graag aanbesteden in functie van de resterende budgetten." Wat er precies nog aankomt richting het einde van het jaar is moeilijk in te schatten. Er zijn wijzigingen op til, onder meer de nieuwe wetgeving rond grondverzet in het kader van de PFAS-problematiek (zie pag. 4 in dit magazine). Die wetgeving gaat normaal in januari in voege en brengt veel onzekerheid met zich mee. Een aantal besturen gaat daardoor sterk op de rem gaan. Bovendien kan door de stijgende prijzen van de afgelopen jaren met hetzelfde budget minder gedaan worden.

HOE HIERMEE OMGAAN ALS INFRABEDRIJF?

Op piekmomenten – ook niet in de eindejaarsperiode – raakt iedereen overbevraagd. Leveranciers kunnen de offerteaanvragen niet meer volgen en calculatie loopt achter op de dossiers. Hoe ga je daar dan mee om? "De enige optie is keuzes maken in de aanbestedingen waar je op intekent", weet Peter Desmet. "Om een gefundeerd dossier op te stellen heb je nu eenmaal ervaren mensen nodig en kan er dus geen interimkrachten op zetten. Een selectie maken van de projecten waar je eigen sterktes het best tot hun recht komen dus. Ondertussen blijven wij ijveren voor een nog betere spreiding, zodat die moeilijke keuzes minder gemaakt hoeven te worden."

PROJECTAANPAK

SLIM BOUWADVIES



Het **OCTOPUSPLAN** van Deschacht

In het kader van onze projectaanpak duiden we er klantdossiers mee aan waarin verschillende disciplines samenkomen. Zoals de tentakels van een octopus zich beweeglijk en doelgericht naar alle richtingen uitstrekken, zo bestrijkt ons bouwadvies alle aspecten van uw bouwproject: van de ondergrond tot de nok van het dak.

En zoals de armen van de octopus schijnbaar onafhankelijk van elkaar opereren, maar toch één doel dienen, zo wijden wij onze aandacht aan tal van componenten van uw project, terwijl we toch het overzicht en de samenhang behouden.

Zo werkt het bouwadvies van Deschacht: multidisciplinair, behendig en wendbaar.
Clever kortom. Zoals die achtarm.



DESCHACHT

bouw | project | partner

www.deschacht.eu

Duurzame waterdoorlatende verharding uniek in de markt

Met de nieuwe gepatenteerde grastegel Drainix® bracht Deschacht recent een unieke oplossing op de markt. Deze waterdoorlatende verharding is geschikt voor zwaar verkeer en wordt ter plaatse gegoten. De gewapende grastegel is een mix van kunststof en beton. Dat maakt hem slijtvast, sterk en tegelijk gebruiksvriendelijk in plaatsing door zijn lichtgewicht.

Voor de aanleg van nieuwe of de heraanleg van bestaande verhardingen – met een oppervlakte groter dan veertig vierkante meter – gelden strikte regels. Om aan deze eisen te voldoen is het voorzien van een waterdoorlatende verharding met infiltratie in de ondergrond een goede en efficiënte oplossing. Hiervoor ontwikkelde Deschacht Drainix®. Dit unieke systeem wordt ter plaatse gegoten, is gewapend en vormt de perfecte mix van een klassieke lichtgewicht kunststof en een betonnen, sterke grastegel.

"Voor een waterdoorlatende verharding is het essentieel dat het water doorheen de volledige structuur kan infiltreren", legt productmanager Brecht De Meyer uit. "Dat houdt in dat niet alleen de verharding zelf doorlatend moet zijn, maar ook de fundering en de onderfundering. Drainix® voldoet aan die vereiste en is bovendien goed berijdbaar."

VEELZIJDIGE VERHARDING

Drainix® is een platenbetonverharding met grasdalopeningen met een waterdoorlatend oppervlak van ongeveer dertig procent en een infiltrerende



oppervlakte van ongeveer vijftig procent. De grastegel wordt aangelegd in een dikte van vijftien centimeter. Brecht: "Je verkrijgt de openingen door het plaatsen van een polypropyleen frame waarin het beton gegoten wordt. Deze openingen kan je vervolgens opvullen met teelaarde of grind. Om het frame te installeren moet je op de onderfundering een straatlaag van profier aanleggen van zo'n drie tot vier centimeter. Dit creëert een effen oppervlak en garandeert een homogene dikte van het beton. Om verplaatsing van het kunststoffen frame te vermijden, wordt een wapeningsnet tussen de pieken aangebracht."

Het is mogelijk de waterdoorlatende verharding in helling te gieten en ook als bermversteving te gebruiken. De oplossing is uiterst sterk en slijtvast, waardoor je eenvoudig één groot infiltrerend betonvlak creëert met wapening. Door het frame uit polypropyleen is Drainix® licht en dus zeer gebruiksvriendelijk bij installatie. Tot slot is Drainix® geschikt voor zwaar verkeer, zoals vrachtwagens en heftrucks en is het zelfs bestand



tegen containeropslag. "Wat onze oplossing uniek maakt, is dat je de afwerking van het beton zelf kan kiezen. We hebben de grastegel al toegepast met een afwerking in geborstelde, geschuurde, uitgewassen of gepolierde betonnen verhardingen. Drainix® is het enige waterdoorlatende product op de markt dat dit mogelijk maakt."

Proefproject **'levens- verlengend onderhoud'** *gaat tweede fase in*

Wat als je wegen tegen een beperkte bijkomende kost langer in goede staat kan houden? Over die vraag buigt het Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV) zich. Hun project met asfaltverjongers wordt opnieuw uitgevoerd, drie jaar na de eerste test. Zo moeten ze over enkele jaren een goed idee hebben van welk product en welke toepassingsmethodes het asfalt optimaal beschermen en de levensduur verlengen. Infraspécialist Hoogmartens voerde, als terugkerende partner, de tweede fase van het proefproject uit.

In 2020 werd het eerste proefproject uitgevoerd. Het opzet: een aantal asfaltverjongende producten testen die op lange termijn de kwaliteit van het wegdek moeten bewaren. Het voordeel van deze producten: ze worden bovenop de toplaag aangebracht tegen een beperkte kostprijs. Als blijkt dat ze de levensduur van het asfalt aanzienlijk verlengen en zo dure herstellingen en de bijhorende verkeershinder uitstellen, is dit dus een inte-

ressante optie in de toekomst. AWV ging op onderzoek en liet testvakken aanleggen op de N-weg tussen Bilzen en Tongeren.

VIER PRODUCTEN, VIJF RIJVKAKEN

Ondertussen zijn er al diverse zogenaamde asfaltverjongers op de markt. Meer nog: in Nederland is dit soort producten al meer dan twintig jaar getest en ondertussen zijn





diverse toepassingen gevalideerd voor gebruik op snelwegen. Vier van de Nederlandse producten voor levensverlengend onderhoud werden geselecteerd voor dit proefproject. Tom Hoogmartens van uitvoerend aannemer Hoogmartens: "Het gaat enerzijds om coatings, die een beschermende laag vormen. Anderzijds zijn er echte asfaltverjongers, die in interactie gaan met het bitumen in het asfalt en dat terug elastischer maken, de hechting verstevigen en kleine scheuren opvullen. Die wisselwerking houdt de weg langer in goede staat."

In dit proefproject onderzoekt AWV de duurzaamheid, de efficiëntie en het rendement van vier concrete producten. Door ze op aanpalende proefvakken aan te brengen, over een afstand van 500 meter, is een vergelijkende studie mogelijk. Een vijfde proefvak bestaat uit gewoon asfalt, met de traditionele bestrijkmethode met steentjes in bitumen en zonder toevoeging van een extra product. Zo is er ook een nulmeting tijdens elke fase van het proefproject.

TWEDE LUIK VAN START

Gedurende de afgelopen maanden en jaren werden de verschillende rijstroken op regelmatige basis visueel geïnspecteerd. Daarnaast werden ook al geluidsmetingen en stroefheidsmetingen gedaan. "Het is nog te vroeg om conclusies te trekken, maar het asfalt gedraagt zich perfect", weet Tom. "De producenten van deze levensver-



"Het is perfect mogelijk om de weg 's nachts te behandelen en de volgende ochtend al terug te openen voor het verkeer."

lengende oplossingen raden aan om na drie jaar de behandeling te herhalen. Vandaar dus het tweede luik in dit proefproject." Binnen elk proefvak wordt opnieuw een zone bestreken met hetzelfde product. Dit keer over een lengte van 250 meter en met 50 meter onbehandeld wegdek tussen. Dat onbehandelde stuk doet dienst als referentievak. Over enkele jaren kan dus perfect vergeleken worden wat de kwaliteit van het asfalt is zonder behandeling, met één behandeling en met een herhaling na drie jaar. Daaruit vloeien dan idealiter aanbevelingen uit voort om de maximale levensduur van asfaltwegen te garanderen.

Volgens Tom Hoogmartens is er alvast veel potentieel. "In Nederland worden deze producten al in de praktijk gebruikt. Ze zijn gevalideerd voor gebruik op snelwegen. Dat betekent dat ze aan zeer hoge eisen voldoen, zoals een korte verwerkingstijd. Een kapotte weg uitbreken en volledig opnieuw aanleggen vraagt tijd. dat brengt heel

wat verkeershinder met zich mee. Bij behandeling met een asfaltverjonger is de weg opnieuw berijdbaar zodra de stroefheid behaald is en dat is na een paar uur al. Concreet is het dus perfect mogelijk om de weg 's nachts te behandelen en de volgende ochtend al terug te openen voor het verkeer. Bij onze noorderburen wordt zo 50.000 tot 60.000 vierkante meter aan wegen per nacht aangepakt."

DE SECTOR VERDUURZAMEN

Kosten drukken, verkeershinder vermijden en de verkeersveiligheid verhogen zijn uiteraard belangrijke argumenten om het verlengen van de levensduur te onderzoeken voor asfaltwegen. Toch is ook het duurzaamheidsaspect niet weg te denken. Het aanleggen van nieuw asfalt vraagt om nieuwe grondstoffen en heel wat energie. "Als familiebedrijf proberen we altijd duurzaam te ondernemen. Meewerken aan dit soort projecten geeft die missie een extra boost", vindt Tom Hoogmartens. "Vandaag wordt een weg aangelegd en pas als die helemaal versleten is, gaat men



terug aan de slag. Tegen dan is enkel een volledige heraanleg nog mogelijk. Wij geloven heel sterk dat het anders kan. Als de levensduur met bijvoorbeeld tien jaar kan verlengd worden door om de paar jaar een product erop

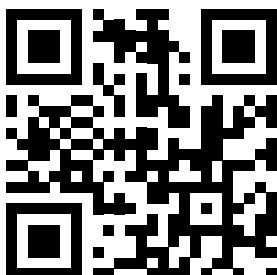
te sproeien, dan maakt dat een wereld van verschil. En voor ons als partner is het interessant om met deze producten en de toepassing ervan kennis te maken. Zo zetten we nu al stappen naar de toekomst."





De Infra App faciliteert samenwerking binnen de infrasector

Zoals in heel wat vakgebieden in de bouw, is het ook voor de infrasector steeds uitdagender om goed personeel te vinden. Daarnaast is continuïteit in de agenda geen evidentie meer. Grote kans dus dat je de ene periode meer werk binnenkrijgt dan je team aankan en dat je op andere momenten de agenda graag wat meer ziet vollopen. Daarom is samenwerken met concullega's de toekomst. En de Infra App is de perfecte tool om dat te doen.



De Infra App is een initiatief van Wegenbouw.be en onze Nederlandse tegenhanger Entreeing.com. In 2010 sloegen we de handen in elkaar om onze websites en applicaties te stroomlijnen. De applicatie die daaruit voortvloeide wordt ondertussen dagelijks door bijna duizend bouwbedrijven gebruikt. Van aanbestedingen tot personeel en van grondstoffen tot machines: je hebt op elk moment een compleet overzicht van het reilen en zeilen in de sector. Op kantoor of op de werf.

SNEL CONTACTEN LEGGEN

Deel je je data graag enkel binnen je eigen netwerk? Dat is perfect mogelijk. Een grote meerwaarde van de Infra App is evenwel dat je vlot in contact komt met de partner die je op dat moment net nodig hebt. Uitgebreide zoekfuncties dragen daartoe bij. Net zoals de handige contactgegevens. Zoek op regio of bedrijfsnaam en druk eenvoudigweg op de 'Bel'-knop om rechtstreeks contact op te nemen. Je hebt met deze app een volledige bedrijvengids op zak.

Ook voor ondernemingsactiviteiten heeft de Infra App een prominente plek. Je vindt eenvoudig wie bestaatswerken uitvoert in welke regio. Heb je een vraag over activiteiten op een specifieke werf? Dan levert de app die automatisch af bij de relevante gebruikers van de applicatie.

PRAKTISCHE TOOL VOOR ELKE DAG

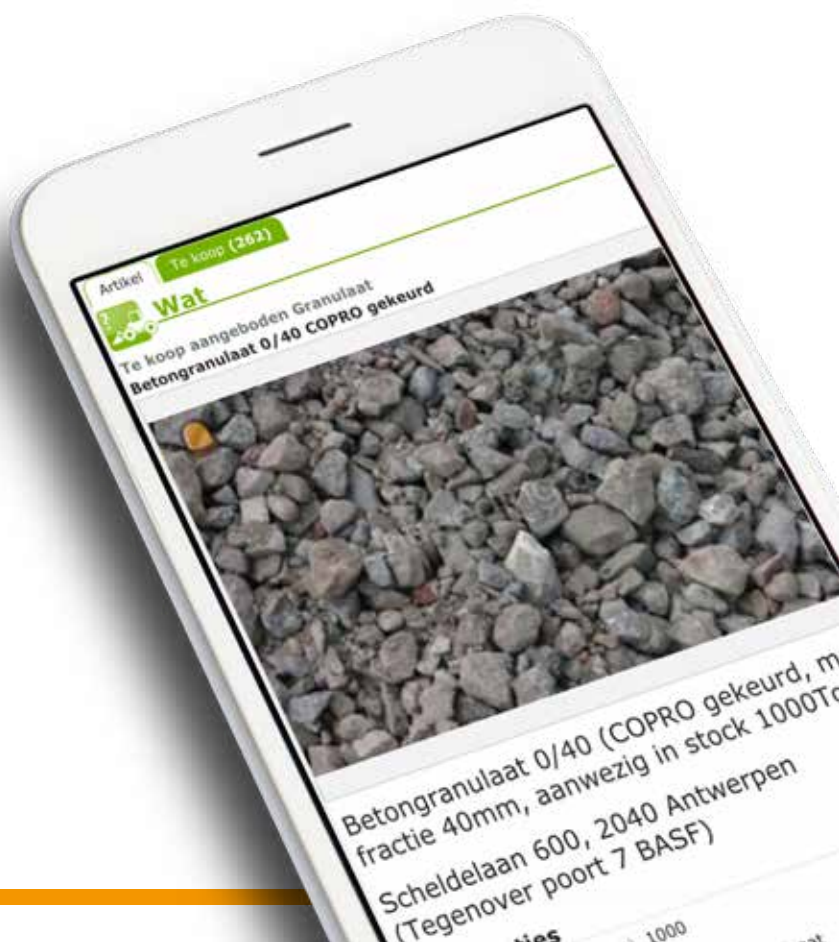
We maken de mogelijkheden van de Infra App graag concreet met enkele casussen. Stel je zoekt betongranulaat



0/40. Of je hebt net een rupsgraafmachine met machine beschikbaar voor een externe job. Met één klik deel je je verzoek of je aanbod binnen jouw netwerk, of meteen in de volledige sector. Je spaart jezelf dus heel wat telefoontjes uit en bereikt meteen een groot doelpubliek. Of je grasduint zelf even door het overzicht van wat beschikbaar is en wat gevraagd wordt bij collega's. De database bevat namelijk honderden categorieën van producten, machines, tijdelijk personeel, ...

ZELF AAN DE SLAG?

Benieuwd wat de Infra App voor jou kan betekenen? Via infra-app.be vraag je meteen een demo aan. Bij aanvang van je licentie krijg je een telefonische opleiding van een uur. Als je later vragen hebt bij het gebruik van de app, kan je steeds telefonisch of via e-mail terecht bij de helpdesk.



infra App



Op
kantoor
of de werf
overal
beschikbaar



Vraag vrijblijvende demonstratie
WWW.INFRA-APP.BE
T. +32 3 289 61 78 • info@wegenbouw.be

Werk sneller en efficiënter met de Infra App powered by wegenbouw.be
Communicatie en Planning Applicatie voor de Groen, Grond en Infra.

VOOR WIE?

Aannemers, (wegen)bouwers, nutsmaatschappijen, wegbeheerders, leveranciers, verhuurders, openbare besturen (gemeenten, steden, ...), projectontwikkelaars, etc..

WAT?

Grondstoffen – Producten – Machines / Materieel – Transport – Personeel – Aanbestedingen

DE VOORDELEN:

- Groot netwerk > met één klik groot bereik
- Bespaar tijd en geld > Beter inzicht, minder bellen, efficiënter plannen.
- Duidelijk overzicht > Vraag en aanbod direct in beeld & afgestemd op jouw regio
- Veilig verhuren / verkopen > Grote sociale controle binnen de community.

De Infra App brengt vraag en aanbod bij elkaar voor grondstoffen, personeel, hulpmiddelen en aanbestedingen. De applicatie maakt het inhuren en verhuur proces van machines, transport en materieel (met of zonder operator) veel eenvoudiger.

Applicatie meer dan 15 jaar actief. Bedacht en ontwikkeld door een team met ruime ervaring op de werf. Initiatiefnemers Wegenbouw.be (BE) en Entreeing.com (NL) zijn beide onafhankelijk van bouworganisaties en aannemers. Uw data is veilig bij ons.