

magazine voor bestrating, wegenbouw, grondwerken en civiele werken



Het Belgische
Wegencongres

Wegenwerkers
gezocht

Dreamcutter-
technologie

**BOSCH
BETON**



BETON IS DUURZAAM

Samen bouwen aan een solide toekomst.

Een oplossing op maat voor uw situatie?

Bel uw persoonlijke adviseur
Tel: +32 (0)470 855832



**BUILDING A
SOLID FUTURE**

BOSCHBETON.BE

Do you know where to find the drill?

We track, tag and trace all kinds of assets.
But the picture is bigger.
You're not just looking for a drill or a vehicle.
You're looking for optimization.

Suivo

Centralize your data. Smartify your decisions.

Digitize Check-in-at-work, Track & Trace, Timesheets, Asset & Inventory Management, Fleet Management & Eco Driving and other workflows on 1 IoT platform.

Beste lezer,

In dit magazine meer over het Belgisch Wegencongres, één van de vele evenementen die de komende weken & maanden georganiseerd worden. Een volle agenda, want verder kan je Techni-Mat, de 2e editie van deze vakbeurs voor infra en ruwbouw, de Vlariodag, de Asfalt & Bitumendag en de Vakbeurs Openbare Ruimte bezoeken, met steeds een aanvullend programma met allerhande seminars.

Ondertussen is de krapte op de arbeidsmarkt één van de grootste zorgen van de bouwbedrijven, zo blijkt uit de onderzoeken bij Bouwunie en Confederatie Bouw. Ook in de recente lijst met knelpuntberoepen van de VDAB staan de meeste profielen uit de infra en wegenbouwsector weer hoog in de lijst. Project- en werfleiders, bouwplaatsmachinisten, wegenwerkers, mechaniekers voor bouwmachines, landmeters, ... de lijst is lang.

Nochtans worden tal van initiatieven genomen, zoals bijvoorbeeld het duaal leren. De Vlaamse Confederatie Bouw pleitte recent dan ook voor een opwaardering van dit duaal leren. Het mag niet beperkt blijven tot BSO-studierichtingen. Ook in TSO-studierichtingen voor de bouw moet het duaal leren zich kunnen ontwikkelen.

In 2021 werden opnieuw meer dan 600 bouwbedrijven voor duale trajecten erkend. De bouwfirma's hebben hiervoor ook de nodige mentoren aangesteld. Maar de instroom aan leerlingen blijft nog steeds bijzonder laag. Van de 25 duale trajecten die de Vlaamse regering intussen voor de bouw heeft goedgekeurd, konden dit schooljaar een tiental niet opstarten, voornamelijk bij gebrek aan leerlingen, volgens Vlaamse Confederatie Bouw.

Colofon

INFRA magazine 2022#1

Uitgever

Philip Van As

Hoofdzetel

Wegenbouw.be B.V.

Wielewaallaan 19

2950 Kapellen

info@wegenbouw.be - www.wegenbouw.be

linkedin.com/company/wegenbouw.be

facebook.com/wegenbouw.be

twitter.com/wegenbouw_be

Oplage

4000 ex.

Cover

© VDAB


Realisatie, marketing & promotie

Elma Multimedia B.V.

Sven Destercke - Sales Manager

Generaal de Wittelaan 20A - 2800 Mechelen

T. 015 56 99 94 - s.destercke@elma.be - www.elma.be

 **wegenbouw.be**



ELMA

De medapartner
voor branche- en
beroepsverenigingen

Start de werkdag met een volle tank

24/7 service

Geen minimumafname

Alle werven in België



Op zoek naar een geoliede samenwerking?

Fuelie

Het tanken van uw machines

hello@fuelie.be

+32 477 51 73 92

www.fuelie.be

Nooit meer zonder mazout op de werf

In het midden van de werkdag in de problemen door een machine met een lege tank. Of – nog erger – bij de opstart op de werf de metertjes al in het rood zien gaan. Als infrastructuurbedrijf val je liever niet zonder mazout, want dat levert vertraging op die je wel kan missen. Fuelie doet precies dat: ze tanken 's nachts al je machines bij, zodat je zonder zorgen en zonder oponthoud elke dag aan de slag kan.

Zaakvoerder Jente Hemels begon aanvankelijk bij een transportfirma. Ze leverde werven, waar de klanten ook vroegen om machines bij te tanken. Niet evident met de bestaande vloot en binnen het toenmalige businessmodel, wel een vraag waar Jente graag op wilde inspelen. Zo werd Fuelie geboren, een aparte onderneming die 24 op 7 bouw- machines bijtankt op verplaatsing. "Voor bouwfirmas is een eigen tank op locatie niet altijd haalbaar, maar ook het zelf bijtanken doorheen de dag is geen optie. Met Fuelie nemen we hen die zorg uit handen. Zonder te storen tijdens de werkuren", stelt Jente Hemels.

VLOT OP ELK TERREIN

In heel België gaat Fuelie ter plaatse op werven om machines bij te tanken. Daarvoor heeft het bedrijf jeeps met een mazouttank op van 1.000 liter. Zo zijn ze behendig, flexibel en geraken ze moeiteloos bij elke machine op de werf. Zelfs als er veel machines moeten getankt worden. "Op maat van de klant", benadrukt de zaakvoerder. "Zowel de frequentie als hoeveel en welke machines bijgetankt moeten worden, spreken we telkens af per specifieke werf. De opdrachten en de planning ter plaatse bepaalt namelijk de brandstofnoden. Ook daar leggen we de nodige flexibiliteit aan de dag. Veran-

deren de noden, dan passen we onze dienstverlening daar vlot op aan."

Bij Fuelie staat de klant altijd centraal. Vanuit die optiek is er geen minimum-afname. Of je nu grote volumes nodig hebt of slechts een klein aantal liter: je betaalt dezelfde brandstofprijzen. Daarnaast heeft de Fuelie-jeep ook AdBlue mee. Zo voorkom je meteen ook dat die tank leeg gaat en machines daardoor stilvallen. "Met onze service ondersteunen we elke klant om elke dag een vlotte opstart en een optimaal verloop van de werkzaamheden te garanderen", besluit Jente Hemels.



Het Belgisch WegenCongres: ontmoetingsplaats bij uitstek van wegenbouwprofessionals

Van 4 tot 7 april 2022 vindt de 24ste editie van het Belgisch Wegencongres plaats in Leuven. Voor de aankomende editie werd het concept van het congres grondig herdacht. Elke dag staat een ander thema centraal, dat uitgediept wordt in informatieve sessies, werksessies, technische bezoeken, netwerkmomenten en een tentoonstelling.

Om de vier jaar ontmoeten professionals uit alle hoeken van de wegenbouwsector elkaar op het Belgisch WegenCongres. Beheerders van wegen en wegennetten, aannemers, beroepsverenigingen, studiebureaus, leveranciers, onderzoekscentra, openbare administraties en instellingen ... alle experts uit de wegensector komen samen om van gedachten te wisselen over de actuele evolutie en de toekomstperspectieven binnen de sector. Het Congres biedt een totaaloverzicht van de vele facetten van de wegenbouw en bevordert de uitwisseling tussen actoren.

De vorige editie van het Congres dateert van 2017. Meer dan 500 professionals vonden toen de weg naar Brus-

sel. Gedurende drie dagen namen 155 sprekers het woord. Ze legden bijzondere nadruk op aspecten van de weg in een stedelijke omgeving, 'slimme mobiliteit' (Smart Mobility), de kwaliteit van de openbare ruimte en de dienstverlening aan de gebruikers. In 2021 werd de geplande editie door de coronamaatregelen uitgesteld naar april 2022.

UITGESTELDE EDITIE IN EEN NIEUW JASJE

Nadat corona roet in het eten gooide, kijkt je ongetwijfeld reikhalzend uit naar het evenement bij uitstek van de wegenbouwsector. Van 4 tot 7 april opent Campus Gasthuisberg in Leuven de deuren



voor professionals uit alle hoeken van het land. Je hoort het goed, dit jaar duurt het WegenCongres vier dagen in plaats van drie. Elke dag staat in het teken van een overkoepelend thema: innovatie & digitalisering, duurzaamheid, veiligheid en asset management.

Dagelijks vinden van 14.30 uur tot 15.45 uur en van 16.15 uur tot 17.30 uur telkens een vijftal parallele sessies plaats die uiteenlopende aspecten van het thema belichten. Experts geven toelichting en gaan in gesprek met elkaar of hun publiek. Als bezoeker kies je de sessies die voor jou interessant zijn. Tegelijkertijd wordt een technisch bezoek georganiseerd dat de hele namiddag in beslag neemt. Door de slimme programmatie kan je op een dag de informatieve sessies volgen van het thema dat jou het meest interesseert en op een andere dag het technisch bezoek. Na een drukke namiddag wordt er

MAANDAG 4 APRIL: INNOVATIE EN DIGITALISERING

11:30-13:00	Onthaal en registratie
12:00-13:00	Broodjeslunch
13:00-14:20	Openings sessie met de Congresvoorzitter Tom Roelants
14:30-15:45	Parallele sessies: industrie 4.0, robotica, internet of things, digitale weginfrastructuur, micromobiliteit.
14:30-17:30	Technisch bezoek – Thema duurzaamheid Een fietstocht van 22 km langs meer dan 10 recent gerealiseerde en lopende fietspadprojecten in het Leuvense.
16:15-17:30	Parallele sessies: innovatie, data voor ITS, dynamisch infrastructuurbeheer, digitale weginfrastructuur deel 2.
17:45-19:30	Tentoonstellingsopening en welkomstreceptie
19:45-21:30	Concert The Starlings – Magic Strings Tour

DINSDAG 5 APRIL: DUURZAAMHEID

13:00-13:30	Onthaal en registratie
13:30 -14:20	Plenaire zitting
14:30-15:45	Parallele sessies: circulaire economie, CO2-impact op de bouwplaats, energie-efficiëntie, rekening houden met de natuur in de publieke ruimte, waterbeheer en infiltratietechnieken, wegverkeerslawaaï.
14:30-17:30	Technisch bezoek – Thema asset management Een begeleide kijk op Wegenwerken Vlaams Brabant door een asset managementbril
16:15-17:30	Parallele sessies: circulaire economie deel 2, duurzaam ontwerpen en aanbesteden, duurzame mobiliteit, lessen trekken uit de coronacrisis, nieuwe materialen, rekening houden met de natuur in de publieke ruimte deel 2.
17:45-21:30	Netwerkmoment – Culturele avond (M Museum)

WOENSDAG 6 APRIL: VEILIGHEID

13:00-13:30	Onthaal en registratie
13:30 -14:20	Plenaire zitting
14:30-15:45	Parallele sessies: veiliger wegen voor alle weggebruikers, vrachtwagens (LZV), stad 30, tunnelveiligheid, veiligheid bij wegenwerken, veiligheid van actieve gebruikers.
14:30-17:30	Technisch bezoek – Thema innovatie & digitalisering Bezoek aan wereldvermaard onderzoekscentrum IMEC.
16:15-17:30	Parallele sessies: integratie van anti-terreurvoorzieningen, handhaving, markeringen, verkeersveiligheid bij wegenprojecten en infrastructuurbeheer, verkeersveiligheidseffecten van CAV.
17:45-21:30	Netwerkmoment – Barbecue

DONDERDAG 7 APRIL: ASSET MANAGEMENT

13:00-13:30	Onthaal en registratie
13:30 -14:20	Plenaire zitting
14:30-15:45	Parallele sessies: artificiële intelligentie, asset management voor voet- en fietspaden, BIM modellering, onderhoudsstrategie, road structure and pavement design, road measurements vehicles, beheersstrategieën tunnels.
14:30-17:30	Technisch bezoek – Thema Veiligheid Deskundige uitleg over het project viaduct Wilsele en spitsstrook met specifieke aandacht voor de veiligheidsbarrières.
16:15-17:30	Parallele sessies: asset management voor voet- en fietspaden, assetmanagementsystemen, digitaal Vlaanderen, digitaliseren van leveringsbonnen en productfiches, gegevens over wegeninfrastructuur, R&D-normen en trends rond Big Data
17:45-19:30	Slotreceptie

deze editie ook tijd gemaakt voor cultuur, een hapje eten en inspirerende netwerkmomenten. Naast boeiende technische bezoeken en informatieve sessies staan de gezellige momenten dus mee op het programma van het Belgisch WegenCongres. Een welgekommen afwisseling na jaren van social distancing.

Voor uitgebreide info over het programma en de sprekers surf naar wegencongres.be/nl/programma



DE ORGANISATOREN

Het Belgisch Wegencongres is een initiatief van de Belgische Wegenvereniging (BWV) en het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV), met de steun van verschillende belanghebbende organisaties: Service Public de Wallonie Mobilité et Infrastructures, Brussel Mobilité, Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw, BFAW en PIARC.

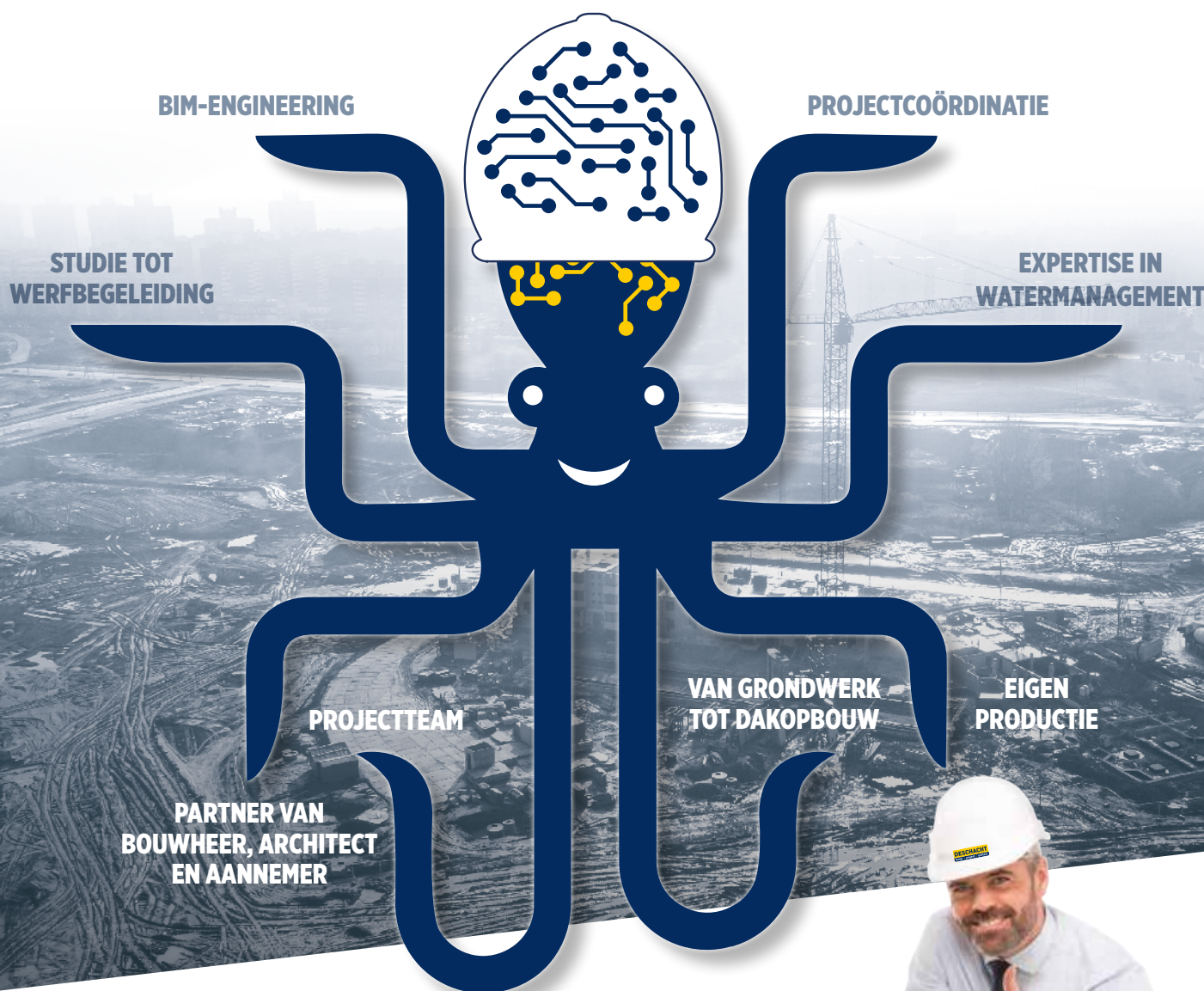
BWV verenigt als organisatie verschillende spelers, zowel publieke als private, die belast zijn met de constructie, het beheer en de exploitatie van de wegeninfrastructuur in België. In het enigszins ingewikkelde Belgische landschap is de BWV een uniek platform voor ontmoeting en uitwisseling tussen de wegenexperten van alle verschillende specialiteiten.

Voorzitter van het Congres is administrateur-generaal van het AWV Tom Roelants. In de organisatie van het Congres wordt hij bijgestaan door Etienne Willame (BWV-voorzitter en directeur-generaal SPW MI), Pieter De Winne (voorzitter programmacomité, AWV-afdelingshoofd Wegenbouw-kunde) en Anne-Séverine Poupeleer (voorzitter organisatiecomité, AWV-afdelingshoofd Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant).

Schrijf je nu in voor één dag of het volledige congres via de website: wegencongres.be

PROJECTAANPAK

SLIM BOUWADVIES



Het **OCTOPUSPLAN** van Deschacht

In het kader van onze projectaanpak duiden we er klant dossiers mee aan waarin verschillende disciplines samenkomen. Zoals de tentakels van een octopus zich beweeglijk en doelgericht naar alle richtingen uitstrekken, zo bestrijkt ons bouwadvies alle aspecten van uw bouwproject: van de ondergrond tot de nok van het dak.

En zoals de armen van de octopus schijnbaar onafhankelijk van elkaar opereren, maar toch één doel dienen, zo wijden wij onze aandacht aan tal van componenten van uw project, terwijl we toch het overzicht en de samenhang behouden.

Zo werkt het bouwadvies van Deschacht: multidisciplinair, behendig en wendbaar. Clever kortom. Zoals die achtarm.



DESCHACHT

bouw | project | partner

www.deschacht.eu

Als je geen ruimte hebt, heb je ideeën nodig (en de juiste materialen)

Wat doe je als je de volledige oppervlakte van een perceel bebouwt en het water alleen in de grond kan dringen via een bekken met een dispersieafvoer onder de funderingsplaat? Je doet een beroep op Deschacht, zijn studiedienst, zijn Ribwall PP-buizen en inspectiekamers op maat. Dat was de slimme keuze van aannemer Jazy voor een project in Evere.



SPECIALE BUIZEN

"In nauwe samenwerking met de aannemer heeft onze studiedienst het tracé en de installatieplannen voor de elementen van het bekken opgesteld", zegt Dimitri Steilen, projectmanager bij Deschacht. "De inspectiekamers werden op maat gemaakt door Collinet. De 50 meter buizen zijn gemaakt van geperforeerd PP Ribwall met een diameter van 1.000 millimeter. Een mantel van geotextiel beschermt het bekken, dat ook met Argex bekleed is, tegen het indringen van de omringende grond. De PP Ribwall-buizen worden gekenmerkt door hun dubbele wand: een buitenwand met ribbels die een nog groter infiltratieoppervlak vormen en een gladde binnenwand met de gewenste perforaties. Een product en een systeem met niets dan voordelen: bijzonder korte fabricagetijden, een lichter gewicht voor het hanteren en, ter plaatse, een snellere uitvoering van de werken. Dat zijn kenmerken waar elke aannemer blij mee is."

Algemeen aannemer Jazy, een bedrijf dat ook aan vastgoedontwikkeling doet, bouwt momenteel 71 wooneenheden op de hoek van de Eenboomstraat en de Henry Dunantlaan, met parkings op twee kelderverdiepingen. Het project heeft geen enkele buitenruimte voor de drainage van het water. Om het toch te laten infiltreren zonder het naar de bestaande riolering af te voeren, koos men voor een bekken met een dispersieafvoer onder de funderingsplaat van niveau -2.

PLASTIC IN PLAATS VAN BETON

"Dit was voor ons een totaal nieuw geval, vanwege de aard van de bodem", vertelt Eric Debruyne, die bij Jazy verantwoordelijk is voor de aankoop. "Daarom hebben we bodemproeven en analyses uitgevoerd om te weten of er voldoende infiltratie zou zijn. Uiteindelijk hebben we gekozen voor een bekken, met behoud van de drainerende zandlaag."

"Eerst dachten we aan betonnen inspectiekamers en buizen," vervolgt Eric Debruyne. ", maar we kregen een in-

teressant voorstel van Deschacht, een van onze vaste partners. In plaats daarvan gebruikten we, op hun aanraden, infiltratiebuizen van polypropyleen en inspectiekamers van polyethyleen die geschikt zijn voor drainagebuizen."





Wegenwerkers gezocht

Het lijkt vanzelfsprekend dat duizenden mensen zich elke dag van A naar B verplaatsen over degelijke wegen. Dat aan die wegen heel wat werk voorafgaat, wordt wel eens vergeten. Er zijn steeds minder mensen die een job zoeken in de wegenbouw, maar de vraag naar gemotiveerde werkrachten in de sector blijft hoog. Dat heb je wellicht zelf ook al gemerkt. VDAB zet daarom sterk in op knelpuntberoepen.

De Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding speelt met zijn bemiddeling en waaier aan opleidingen in op verschillende knelpuntberoepen in de sector. Glenn Tesch, teamleider Hout en Bouw bij VDAB, schetst de situatie: "Er zijn te weinig mensen op zoek naar een job in de bouw. Een bijkomend probleem is dat er vaak een mismatch is tussen de weinige mensen die we hebben en de gezochte competenties." Volgens Glenn ligt het probleem niet bij de kwaliteit van het onderwijs. "De beschikbare opleidingen en ons onderwijs zijn zeker van hoge kwaliteit. Er stromen simpelweg te weinig mensen door naar de bouwopleidingen."

HET IMAGO OPPOETSEN

Er kiezen dus te weinig mensen voor de bouwsector. Hoe dat komt? "Er bestaat nog altijd een stereotiep, verkeerd beeld van werken in de (wegen)bouw", verklaart Glenn. "Mensen denken dat werk in de bouwsector altijd zwaar, vuil en vooral onveilig is. Dat is vandaag helemaal niet meer het geval. Er worden enorme inspanningen geleverd om werven veilig te maken. Werfongevallen komen steeds minder vaak voor en op het gebied van ergonomie is ook een enorme vooruitgang geboekt. Door de inzet van machines moeten arbeiders niet meer zoveel sleuren met zware zakken of stenen."

De bouwsector is vandaag koploper als het gaat over implementatie van nieuwe technologieën. Mechanisering

en automatisering ondersteunen de arbeiders in het werk. Bovendien blijft een job in een snel evoluerende sector steeds boeiend. VDAB probeert met zijn bemiddeling het verkeerde beeld van de bouwsector bij te sturen. Om een realistischer beeld te schetsen van de bouwsector werkt de dienst ook samen met sectorfonds Constructiv.

HET OPLEIDINGSTRAJECT

VDAB volgt de situatie op de arbeidsmarkt nauwgezet en organiseert verschillende praktische opleidingen die leiden naar een knelpuntberoep, zoals bouwplaatsmachinist of wegenwerker. Elke opleiding bij VDAB is een geïndividualiseerd traject. Cursisten kunnen op ieder moment een opleiding aanvatten. Gemiddeld zijn ze drie tot vier maanden in opleiding. Daarna zijn de toekomstige machinisten en wegenwerkers in staat op een veilige manier een bijdrage te leveren op de werf.

Glenn Tesch wijst erop dat alle opleidingen basisopleidingen zijn. "Je kan natuurlijk niet verwachten dat onze cursisten op hetzelfde tempo kunnen meedraaien als een vakman die al vijf of tien jaar ervaring heeft. Toch is de opleiding al een waardevolle praktijkoefening. Op korte tijd leren onze cursisten al heel veel. Werkgevers geven bovendien aan dat VDAB-afgestudeerden gemotiveerd zijn en zich snel inwerken."

De opleidingscentra van VDAB houden de vinger aan de pols op de werkvloer. Zo slagen ze erin opleidingen te maken

en te geven die een echt antwoord bieden op de huidige uitdagingen en schaarse functies. Als kers op de taart doen cursisten ervaring op tijdens de opleidingsstage, op een echte werkplek

OPLEIDING IN DE KIJKER: BOUWPLAATSMACHINIST

In de opleiding tot bouwplaatsmachinist begin je op een minigraver. Je leert manoeuvreren en krijgt voeling met de machine. Gaandeweg leer je nieuwe, grotere en zwaardere hydraulische graafmachines kennen. Zodra je de machines onder controle hebt, begeef je je op de werf. Je voert werken uit in de grond-, weg- en waterbouw. Je onderhoudt en bestuurt de verschillende machines. Je verzamelt het materiaal en vervoert het over de werf. Je leert hellingen aanleggen, zones uitgraven, terreinen effen maken en rioleringen plaatsen. Jouw controle over de machines is bepalend voor de veiligheid op de werf. Vanuit je cabine waak je over de veilige werkomstandigheden, voor jezelf en je team.

OPLEIDING IN DE KIJKER: WEGENWERKER

Als wegenwerker voer je grondwerken uit en plaats je rioleringen. Je geeft pleinen en straten een nieuw uitzicht of werkt mee aan grote infrastructuurprojecten. De taak van een wegenwerker is gevarieerd en uitdagend. Iedere dag is anders dan de vorige.

Je staat in voor zowel grond- en funderingswerken als voor de aanleg van riolen, waterafvoer- en andere leidingen. Je legt bestrating in verschillende materialen, van kasseien tot betontegels. Je werkt wegen af door de plaatsing van boordstenen en watergreppels of je zet verkeersgeleiders en snelheidsremmers in elkaar. Naast alle manuele vaardigheden leer je tijdens de opleiding alles over werfsignalisatie en veiligheid op de werf. Je weet hoe je zelf en in teamverband je job veilig en vlot uitvoert.

en tussen collega's die de sector al kennen. Zowel voor werkgevers als werknemers is de stage een interessante optie. De werknemer leert al doende bij en zowel werkgever als werknemer kunnen aftoetsen hoe de samenwerking verloopt.

Een bijkomende mogelijkheid is de individuele beroepsopleiding (IBO) van VDAB. "Een IBO is ideaal voor een werkgever die een veelbelovende kandidaat wil aannemen die nog maar weinig ervaring heeft. Werknemers kunnen zo aan de slag gaan en hun vaardigheden bijschaven terwijl ze al iets verdienen. Werkgevers betalen tijdens IBO een vaste premie en vormen zelf hun ideale werknemer. Gedurende maximaal zes maanden wordt de werkzoekende in het bedrijf opgeleid en na een positieve evaluatie ga je vast aan de slag als deskundig opgeleide medewerker."

MEER DAN ZWAAR HANDWERK

VDAB gaat actief op zoek naar de juiste profielen. Daarvoor werken ze samen met lokale besturen en overheden, zoals het OCMW, of Ligo-scholen. "De grootste doorstroom naar de bouw gebeurt nog altijd door eigen bemiddeling", vertelt Glenn. "Natuurlijk verplicht of dwingt VDAB niemand. Het heeft geen enkele zin om iemand te overtuigen van een job waar ze geen zin in hebben, maar als er interesse is, stuurt VDAB werkzoekenden graag door naar het opleidingscentrum." De opleidingen tot bouwplaatsmachinist of wegenwerker kan je volgen in Bilzen, Herentals, Roeselare of Zottegem.

Tijdens een opleiding bij VDAB krijg je meer dan de pure vakkennis. "Voor de start van een opleiding ondergaat elke cursist een medisch onderzoek. Ook tijdens de opleiding is er steeds veel aandacht voor veiligheid. Bij ons behalen cursisten ook hun VCA-attest", vult Glenn aan. VDAB zet daarnaast sterk in op taalcoaching, bij cursisten, kandidaten en kersverse werknemers. Er is niet enkel aandacht voor de juiste technische termen, maar cursisten moeten ook in staat zijn om een gesprek onder collega's in het Nederlands te volgen.

Als wegenwerker sta je namelijk nooit alleen op de werf, en een goede samenwerking met collega's is van niet te onderschatten waarde om projecten tot een goed einde te brengen. Glenn: "Bouwplaatsmachinisten en wegenwerkers werken in de praktijk nauw samen. Daarom komen die beide opleidingen bij ons ook vaak in contact met elkaar. In de bouwsector is teamwerk echt een verrijking. Dag in, dag uit werk je met je collega's aan grote projecten of met zware machines. Dat is niet vanzelfsprekend, maar eens je voeling krijgt met de machines en technieken, zal je zien dat een job in de wegenbouw vol afwisseling zit en ontzettend veel voldoening geeft."



Dreamcutter-technologie: een oplossing voor duurzame infrastructuur.

De wereld verstedelijkt elke minuut. De druk op onze steden neemt toe. Wereldwijd staan verstedelijkte regio's voor de belangrijke taak om de bevolkingsgroei op te vangen en tegelijkertijd uitdagingen als klimaatverandering, mobiliteit, economische en technologische ontwikkeling aan te pakken. Ondergronds ruimtegebruik is daarbij een belangrijke piste. Als steden culturele, sociale en economische centra willen blijven, zullen ze zo compact mogelijk moeten bouwen binnen de huidige beschikbare ruimte. Het gebruik van ondergrondse ruimtes als verlengstuk van het stedelijk openbaar domein is hier een belangrijk onderdeel van. Dat is evenwel niet eenvoudig: veel van de beschikbare ruimte is al in beslag genomen door bovengrondse constructies en de overlast veroorzaakt door traditionele bouwmethoden worden steeds moeilijker te rechtvaardigen.

Het Belgische bouwbedrijf Denys werkt al langer aan technieken om ondergrondse projecten vlotter uit te voeren, met een minimale impact aan de oppervlakte. Enkele jaren terug ontwikkelden ze de WallslotRobot. Die robot, als een alternatief voor de techniek van de beschoeide sleuf, maakte vanuit een tunnel grond los met een frees, haalde het met een grijper naar boven en deponeerde het in karretjes op rails, die de grond vervolgens afvoerden. Die manier van werken was al een grote verbetering, maar had ook zijn beperking. Zo was de WallslotRobot enkel bruikbaar bij ondergrondse werken boven het grondwater-niveau. "Op veel bouwplaatsen stoot je al snel op grondwater", zegt R&D-engineer Maarten Vanneste van Denys. "We gin-

gen dus op zoek naar een andere mogelijkheid, die ons wel toeliet op tal van projecten met een ondergrondse component het verschil te maken."

SPECIALISTEN VERENIGEN DE KRACHTEN

Omdat Denys geloofde in de Dreamcutter-technologie, gingen ze op zoek naar een partner om hun idee verder te ontwikkelen. Ze kwamen terecht bij Bauer Maschinen GmbH, een Duitse bouwer van gerenommeerde funderingsmachines. Zo brachten ze tunnelwerkexpertise, een rechtstreeks resultaat van de jarenlange ervaring van Denys, samen met de Bauer-technologie in hydraulische cutters. Op die twee solide pij-

lers is de Dreamcutter gebouwd, een nieuwe machine die het mogelijk maakt diepwanden te construeren vanuit een tunnel of ruimtes met een sterk beperkte hoogte.

De Dreamcutter werkt met hydrocut-tertechnologie. In verschillende delen worden de cutter, twee grote freeswielen en de pompinstallatie ondergronds gebracht. Een kleine schacht van zes op acht meter volstaat. Ondergronds graaft het systeem vervolgens verticale sleuven, tot een maximale diepte van 42 meter, volgens de lijnen van uitgeboorde horizontale toegangstunnels. Ideaal voor ondergrondse parkings, metro- en spoorstations en andere projecten die zich onder de grond bevinden, maar bijvoorbeeld ook als er een sliwbundel onder een brug moet worden gemaakt.

PERSPECTIEF VOOR 'ONMOGELIJKE' PROJECTEN

Aan het oppervlak is maar een kleine opening nodig wat maakt dat de impact op de buurt minimaal is en dat biedt perspectieven. Een handvol projecten is almaar uitgesteld omdat het effect op de omgeving te groot zou worden. Denys geeft enkele voorbeelden: "Het gaat om plannen zoals een ondergrondse parking op de Zavel of de uitbreiding van de Brusselse Noord-Zuid-verbinding. Het grote aantal treinen op die verbinding leidt tot een overmatige drukte. Zonder onze Dreamcutter-technologie is het onbegonnen werk om daar extra ruimte te maken."





In België zijn onder meer grote infrastructuurbedrijven – denk aan de NMBS, Infrabel en zo meer – erg geïnteresseerd in de nieuwe technologie. Al stopt het verhaal zeker niet aan onze landsgrenzen. De ontwikkeling van de Dreamcutter geeft Denys meteen een stevige internationale reputatie. En mogelijke opdrachten in alle windstreken. Johan Van Wassenhove, CEO Denys Global: "De goede samenwerking tijdens de engineering en de volledige ontwikkeling van onze innovatieve machine, zetten we graag verder. We hebben een soort exclusiviteitsafspraken met Bauer. Gebruikt Bauer de Dreamcutter op een project aan de andere kant van de wereld, dan is het best mogelijk dat wij er aan de slag gaan. Onze technologie is op dit moment gewoonweg nummer één. Al zal dat niet zo blijven. De markt is erg competitief en in China werken bedrijven al aan een soortgelij-

ke machine. Zelfs als die er komt, blijft het voor ons een trotse verwezenlijking. Wij waren de eerste om ondergronds bouwen te revolutioneren."



GEÏNSPIREERD DOOR MIJNWERKERS

De aanpak van Denys is vernieuwend. Toch komen de eerste kiemen voor de Dreamcutter uit het mijnwerkverleden en de techniek van de beschoeide sleuf. Destijds groeven mijnwerkers een horizontale galerij. Vanuit die galerij groef men naar beneden, tot wel 40m diep, waarbij de grond met emmers naar boven werd gehaald. "Zelf werkten we initieel ook met die techniek van de beschoeide sleuf. De resultaten waren goed, maar de aanpak was niet meer up-to-date. Die achtergrond ligt wel aan de basis van onze Dreamcutter-technologie."



ABAX

Hét platform dat voertuigen, materieel en gereedschap samen brengt

Of het 1 of 1.000 onderdelen zijn die u moet beheren.
ABAX ondersteunt u met slimme IoT

Graafmachine 42
Onderhoud in 2 dagen

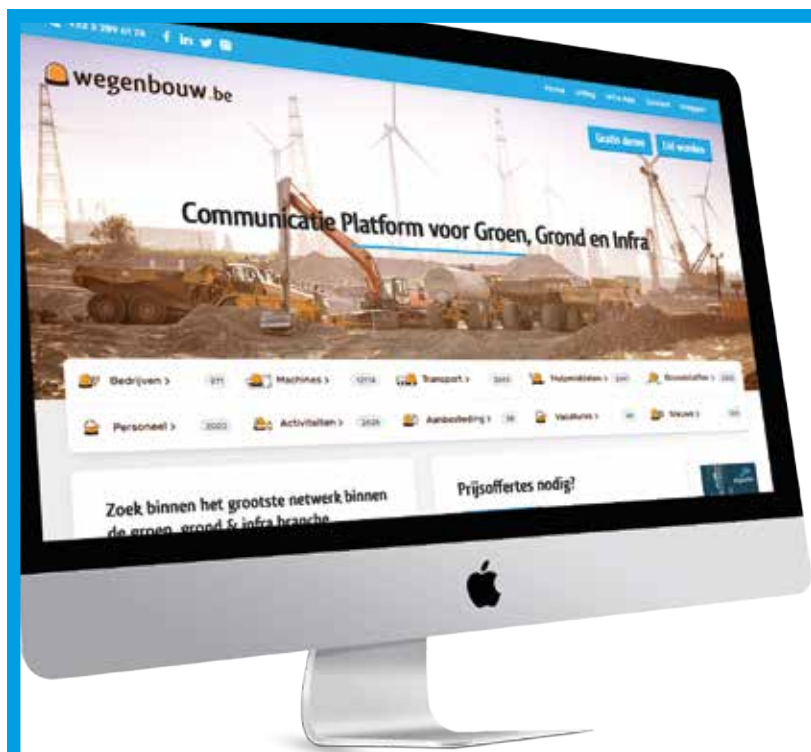
Wagen 141
Locatie gevonden
Details ophalen >

Boorhamer
Locatie gevonden
Details ophalen >

Aanhanger 12
Locatie gevonden
Details ophalen >

NIEUW

Zonder extra gps tracker uw machines op het ABAX platform? ABAX SMART CONNECT maakt het mogelijk
www.abax.com



 **wegenbouw.be**

**hét online
portaal voor
de sector!**

**Steeds op
de hoogte:**



**Laatste
nieuws**



**Nieuwste
vacatures**



**Dadelijk inzicht
in vraag &
aanbod met
de Infra App**

infra App



Op
kantoor
of de werf
overal
beschikbaar



Vraag vrijblijvende demonstratie
WWW.INFRA-APP.BE
T. +32 3 289 61 78 • info@wegenbouw.be

Werk sneller en efficiënter met de Infra App powered by wegenbouw.be
Communicatie en Planning Applicatie voor de Groen, Grond en Infra.

VOOR WIE?

Aannemers, (wegen)bouwers, nutsmaatschappijen, wegbeheerders, leveranciers, verhuurders, openbare besturen (gemeenten, steden, ...), projectontwikkelaars, etc..

WAT?

Grondstoffen – Producten – Machines / Materieel – Transport – Personeel – Aanbestedingen

DE VOORDELEN:

- Groot netwerk > met één klik groot bereik
- Bespaar tijd en geld > Beter inzicht, minder bellen, efficiënter plannen.
- Duidelijk overzicht > Vraag en aanbod direct in beeld & afgestemd op jouw regio
- Veilig verhuren / verkopen > Grote sociale controle binnen de community.

De Infra App brengt vraag en aanbod bij elkaar voor grondstoffen, personeel, hulpmiddelen en aanbestedingen. De applicatie maakt het inhuur en verhuur proces van machines, transport en materieel (met of zonder operator) veel eenvoudiger.

Applicatie meer dan 15 jaar actief. Bedacht en ontwikkeld door een team met ruime ervaring op de werf. Initiatiefnemers Wegenbouw.be (BE) en Entreeing.com (NL) zijn beide onafhankelijk van bouworganisaties en aannemers. Uw data is veilig bij ons.