

INFRA

magazine voor bestrating, wegenbouw, grondwerken en civiele werken



High-tech
asfaltcentrale in
Grobbendonk

Thiocrete, volledig
circulair zwavelbeton



Waregem

Kabeljouwstraat 20
8790 Waregem

T 051 63 43 31
F 051 63 52 73
info@vangaever.be

Lummen

Klaverbladstraat 13a
3560 Lummen

T 013 26 10 20
F 013 26 10 22
lummen@vangaever.be

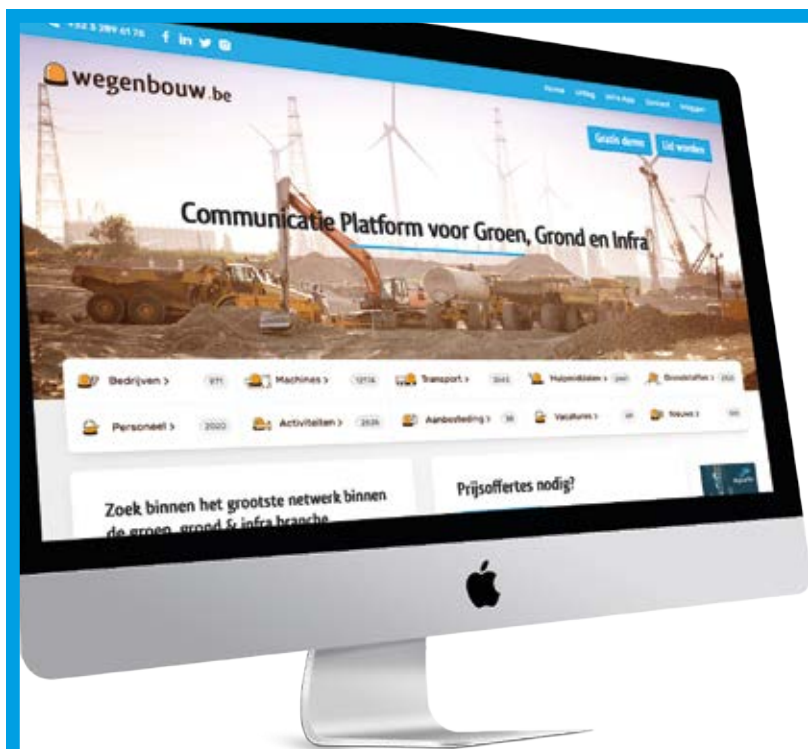
Sint-Pieters-Leeuw

Bergensesteenweg 830
1600 Sint-Pieters-Leeuw

T 02 356 20 71
F 051 63 52 73
splw@vangaever.be



WWW.VANGAEVER.BE



 **weg**en**bouw.be**

**hét online
portaal voor
de sector!**

**Steeds op
de hoogte:**



**Laatste
nieuws**



**Nieuwste
vacatures**



**Dadelijk inzicht
in vraag &
aanbod met
de Infra App**

Beste lezer,

Aan innovatie geen gebrek in de sector, dit kan je lezen verder in dit magazine, maar steeds moet iedereen mee willen in het verhaal.

De onderzoekers van de afdeling 'Road Engineering Research' van Universiteit Antwerpen, onderdeel van onderzoeksgroep EMIB ('Energy and Materials in Infrastructure and Buildings'), testen met verschillende projecten nieuwe mogelijkheden en innovaties in de wegenbouw, zoals bijvoorbeeld voor nieuwe asfaltmengsels. Enkele van deze projecten zijn Road_IT (procesbeheer in de wegenbouw), Asfalt voor zwaarbelaste wegen in Haven van Antwerpen en REjuveBIT (Duurzaam asfalt door het gebruik van verjongingsmiddelen). In november start het FOAM project, waarbij 'Bitumen Stabilised materials' (BSM) worden ingezet voor een duurzame rehabilitatie van asfaltwegen. M.a.w. duurzame funderingen door in situ recycling van bitumen gebonden asfaltgranulaat. Eerder werd in Assenede reeds een proefvak hiermee aangelegd, door het Agentschap Wegen en Verkeer, buiten het FOAM project van Universiteit Antwerpen.

Dringend op zoek naar proefvakken voor jaar 2022

Voor het jaar 2022 zijn de onderzoekers echter dringend op zoek naar proefvakken voor het FOAM-project! En de tijd dringt.

De onderzoeksgroepen van Universiteit Antwerpen, Odisee en OCW vragen aan wegbeheerders, zoals steden, gemeenten en andere besturen, en aannemers of zij een proefvak ter beschikking kunnen stellen voor deze innovatieve technologie om asfaltgranulaat in situ te gebruiken als semi-gebonden fundering met behulp van schuimbitumen of emulsie. De onderzoeksgroep zal instaan voor het vooronderzoek, het mengselontwerp, de controles en begeleiding van alle partijen. Zij voorzien hierbij ook de feedback omtrent milieu- en economische impact en de communicatie over het proefvak naar pers en de sector.

Vandaar een warme oproep aan aannemers & wegbeheerders, die het project wel met een proefvak kunnen ondersteunen in 2022. Onze redactie zal maar graag de contactgegevens van de onderzoekers bezorgen: redactie@wegenbouw.be.

Colofon

INFRA magazine 2021#4

Uitgever

Philip Van As

Hoofdzetel

Wegenbouw.be B.V.

Wielewaallaan 19

2950 Kapellen

info@wegenbouw.be - www.wegenbouw.be

[linkedin.com/company/wegenbouw.be](https://www.linkedin.com/company/wegenbouw.be)

[facebook.com/wegenbouw.be](https://www.facebook.com/wegenbouw.be)

twitter.com/wegenbouw_be

Oplage

4000 ex.

Cover

Uitvoeren van asfaltfreeswerken Ringlaan N37

te Pittem door Taros Road Services in

onderaanneming voor De Vriese nv

Realisatie, marketing & promotie

Elma Multimedia B.V.

Sven Destercke - Sales Manager

Generaal de Wittelaan 20A - 2800 Mechelen

T. 015 56 99 94 - s.destercke@elma.be - www.elma.be

 **wegenbouw.be**



ELMA

De medapartner
voor branche- en
beroepsverenigingen





High-end asfaltcen- trale voor duurzame werken

Tijdens Open Bedrijvendag, op 3 oktober, heeft aannemer Stadsbader in Grobbendonk haar gloednieuwe, high-end asfaltcentrale officieel geopend. Daarmee zet het familiebedrijf grote stappen in het milieuvriendelijke bouwverhaal. Er zijn wereldwijd amper twaalf van deze asfaltcentrales in gebruik. Met de meest innovatieve en ecologische technieken maakt de installatie maximale recyclage van grondstoffen mogelijk.

Een minimale CO₂-uitstoot, extra isolatie tegen temperatuurverliezen en een productie op lage temperatuur. Het zijn maar enkele van de manieren waarop de nieuwe asfaltcentrale uitzonderlijk ecologisch werkt. Bovendien ligt de focus op hergebruik in plaats van het aanwenden van nieuwe grondstoffen. Tijdens de constructiefase was Stadsbader zelf uitvoerend aannemer, voor de grondwerken, de betonconstructies, de gebouwen en de technieken.

IN EIGEN BEHEER

In augustus 2020 startte Stadsbader met de afbraak van de bestaande asfaltcentrale. Ruim een jaar later is de nieuwe centrale in gebruik. De zin voor innovatie en het pionierswerk – het is de eerste van zijn soort in België

en slechts de twaalfde in de hele wereld – vroeg om een bijzondere omkadering. Tijdens Open Bedrijvendag was minister Lydia Peeters aanwezig, samen met Grobbendonks burgemeester Marianne Verhaert, secretaris-generaal van AWV Tom Roelants, gedelegeerd bestuurder van De Waterweg Chris Danckaerts en CEO van Stadsbader Dominique Valcke.

Stadsbader stond volledig zelf in voor de herinrichting van het terrein, de betonconstructies, gebouwen en technieken. Wirtgen Group (BENNINGHOVEN), internationale pionier



© Stadsbader



© Stadsbader

en specialist in het vak, verzorgde de bouw van de state of the art machine. Het gaat om de derde generatie van het type BA-RPP dat, na het prototype en een eerste update, nu volledig op punt staat. Het is de eerste van zijn soort in België.

MILIEUVRIENDELIJK EN ENERGIEZUINIG

De innovatieve asfaltcentrale zet milieuvriendelijkheid en een laag energieverbruik centraal. De technologie laat toe asfalt op lagere temperaturen te produceren en een warmeluchtgenerator verwarmt het freesmateriaal indirect. Dat leidt tot een minimale uitstoot van CO₂-emissies en uiterst geringe stof- en geurhinder. Extra isolatie beperkt zowel temperatuurverlies als geluid van de asfaltproductie. Met deze centrale zet Stadsbader bovendien in op 'clean performance'. Hergebruik staat voorop. Door de indirecte verwarming van recuperatiemateriaal is volledige recyclage mogelijk. Daarmee zet Stadsbader België op de kaart van ecologisch bouwen.

Stadsbader is een familiaal aannemersbedrijf uit Harelbeke, waar de hoofdzetel nog steeds gevestigd is. Ondertussen heeft Stadsbader dertien vestigingen in België en Frankrijk, waaronder de site in Grobbendonk. De optimale ligging laat maximale grondstoffenaanvoer over het water toe. De asfaltcentrale produceert tot 200 ton asfalt per uur.

BETON IN DE STRIJD TEGEN WATEROVERLAST

Door de huidige klimaatproblematiek en de recente watersnood staat integraal waterbeheer volop in de aandacht. Bij de oplossingen horen ook duurzame wegverhardingen die waterdoorlatend zijn, het water kunnen bufferen in de wegstructuur en laten infiltreren naar de ondergrond of vertraagd afvoeren naar een nabijgelegen infiltratievoorziening of rioolstelsel. Beton biedt verschillende mogelijkheden, zowel met prefab elementen als ter plaatse gestort.



Esthetische waterdoorlatende bestratingen op basis van innovatieve prefab betonproducten © Stradus & Ebema



De prefab betonproducten voor waterdoorlatende bestrating zijn al goed gekend en veel toegepast in België. In het gamma vinden we de betonstraatstenen met verbrede voegen, betonstraatstenen met drainageopeningen, poreuze betonstraatstenen en grasbetontegels. Al deze elementen dienen te voldoen aan PTV 126 waarin een minimale waterdoorlatendheid wordt vastgelegd. De combinatie van esthetiek en functionaliteit maakt deze producten uiterst geschikt voor zowel de private als de openbare ruimte.

Ook met ter plaatse gestort beton zijn er oplossingen in drainerend (poreus) beton en in klassiek beton met drainageopeningen. Voor het drainerend beton, bestemd voor licht belaste verhardingen zoals parkings, fiets- en wandelwegen, straten... loopt momenteel nog het onderzoeksproject Be-Drain. Dit wordt gevoerd door twee Belgische onderzoeksinstituten, het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw en het Onderzoekscentrum voor de Cementnijverheid en heeft als doel om bijkomende technische richtlijnen, prestatiekenmerken en bijhorende proefmethodes op te stellen voor het zogenaamde drainerende of poreuze beton, enerzijds voor toepassing als fundering in de wegstructuur en anderzijds als wegverharding zelf.



Proefvak met poreuze betonverharding op de OCW-terreinen in Sterrebeek ©OCW



Parkings in ter plaatse gestort beton met drainageopeningen ©ViaVerde



Een pompput op maat van uw project

Een pompput is vaak een kwestie van maatwerk. Daarvoor bent u bij Deschacht aan het juiste adres. Ons zusterbedrijf Collinet ontwerpt en fabriceert pompputten volgens uw specificaties en levert deze installatieklaar op de werf.

Bij de ingebruikname plaatsen wij de pompen en de besturingskast, en zorgen voor de indienststelling.

Onze pompputten zijn gemaakt uit hoogwaardig HDPE, desgewenst dubbelwandig, met gelaste bodemplaat. Ze worden in de fabriek uitgerust met alle voorzieningen zoals aansluitingen, voetbochten, geleidingstangen, e.d.

Onze troeven, jouw slagkracht

- ✓ Standaard of maatwerk
- ✓ Ontwerp in eigen beheer
- ✓ Installatieklaar geleverd
- ✓ Plaatsing pompen bij ingebruikname

DESCHACHT

bouw | project | partner

www.deschacht.eu

**ONE-STOP
BOUWSHOP**

**NON-STOP
BOUWADVIES**



Deschacht levert Tubaotank voor (bijna) grootste bufferproject ooit

Niemand kan het zien, maar 5,5 meter onder de site van UZ Gent ligt de op een na grootste Tubaotank die Deschacht tot dusver geleverd heeft in België. De tank bestaat uit 10 elementen van gegolfd gegalvaniseerd staal, elk 21 meter lang en 3 meter breed, die samen ruim 1,5 miljoen liter regenwater kunnen opslaan. De plaatsing van de buffertank kadert in de aanleg van een nieuw gescheiden rioleringsstelsel rondom de ziekenhuis-campus, met Viabuild als hoofdaannemer.



Het bestaande gemengde rioleringsstelsel op de campus van UZ Gent wordt door Viabuild opgesplitst in drie verschillende strengen: regenwater, vuilwater en bedrijfsafvalwater. Bram De Haes, projectleider bij Viabuild: "Daar zijn twee belangrijke redenen voor. Allereerst kan de hoeveelheid bedrijfsafvalwater, wat anders belast wordt dan huishoudelijk afvalwater, hierdoor nauwkeurig gemeten worden. Daarnaast kan het regenwater opgevangen en hergebruikt worden op een deel van de site. In totaal voorzien we ongeveer vijf kilometer aan hoofdriolering en twee pompstations met volledige EM-inrichting, KWS-afscieder, knijpen overstortconstructies en meerdere venturi-meetgoten."

KANT-EN-KLAAR BUFFERBEKKEN

De grote hoeveelheid regenwater die het gescheiden rioleringsstelsel kan opvangen, is inzetbaar als verkoeling van het verwarmingssysteem en bewatering van de groenvoorzieningen op de site. Maar daarvoor was er natuurlijk wel een bufferbekken nodig. En dat bleek niet vanzelfsprekend: "De locatie voor het bufferbekken lag ingesloten tussen

de tramsporen en een bestaand gebouw. Ook moesten we rekening houden met een diepte van 5,5 meter. En aangezien het om een ziekenhuissite gaat, mochten de werken niet te veel hinder met zich meebrengen. We zochten dus naar een oplossing met een korte doorlooperperiode, en zo kwamen



we bij de Tubaotank uit: alle elementen konden quasi kant-en-klaar aangeleverd worden, wat ons veel tijd en hinder bespaarde", vertelt De Haes.

GEPLAATST IN ÉÉN DAG

Deschacht adviseerde Viabuild tijdens het hele proces, werkte een technisch plan uit en leidde de plaatsing van de Tubaotank in goede banen. Voor dat laatste was amper één weekenddag nodig. Dirk Stuyven, hoofd studiedienst en engineering bij Deschacht: "Omdat de tramlijn niet onderbroken mocht worden, moest de plaatsing in het weekend gebeuren en konden we niet anders dan de verschillende elementen vanop de rijweg over het tramspoor hijsen via een telescoopkraan. Dat was logistiek best een uitdaging, maar door op voorhand een duidelijk plaatsings-schema op te stellen en een goede coördinatie met De Lijn, is alles vlekkeloos verlopen."

MEMORABEL PROJECT

Voor Deschacht is de plaatsing van de Tubaotank op de site van UZ Gent om meerdere redenen een uniek project: "We hebben deze werf op veel manieren beleefd. Niet alleen was de Tubaotank op dat moment de grootste die we geplaatst hebben in België, we hebben ook alle grèsbuizen en afvoermateriaal voor de riolering geleverd. Voor ons was dit dus echt een totaal dossier en dat soort projecten vergeet je niet snel", aldus Stuyven. Ook bij Viabuild zijn ze lovend over de samenwerking. De Haes: "Ik hou wel van die vlotte manier van communiceren en het feit dat er bij Deschacht altijd een vast aanspreekpunt is. Dirk volgde alles op en was op de hoogte van elke mail en iedere berekening. Ook op de dag van de plaatsing was hij aanwezig. Zowel wij als de bouwheer waren heel tevreden."

JCB

MINIMALE UITZWAAI

MAXIMALE RUIJTE



NIEUW | 245XR

www.jcb.com/245XR

25T binnendraaier voor compact en efficiënt werk

JCB breidt zijn gamma uit met een nieuwe, krachtige en wendbare rupsgraafmachine. De 245 XR is een 25-tonner met grote capaciteit, voor bijvoorbeeld rioleringswerken. Zo presenteert JCB nu een nog completer assortiment aan zijn Belgische klanten.



gebruiker. Vanuit een kritische blik en met de handen letterlijk op de knoppen, in de Britse groeves van de fabrikant, werd alles uitvoerig gefinetuned. Gregor Grootjans: "Iedere machine graaft. Het verschil maken we met hoe de machine in de hand ligt, nivelleert en hoe de machinist de cabine ervaart. Een daarvoor hebben we echt alles uit de kast gehaald. De GRAMMER-stoel is speciaal voor onze X-serie ontwikkeld. Hij is iets breder dan standaard en zit uitstekend. Bovendien hebben twee Engelse medewerkers uitsluitend op de ergonomie van deze machinereeks gewerkt. Zo hebben we veelgebruikte functies en besturingselementen een goed toegankelijke plaats in de cabine gegeven. Om in alle gemak en comfort te kunnen werken."



22-tonner, waarbij het contragewicht verder naar achter hangt en je dus een pak inboet op wendbaarheid", legt Product Specialist Gregor Grootjans uit. "Niet enkel de compactheid en de capaciteit van deze machine verleggen de grenzen. De hele X-serie is het resultaat van vier jaar R&D en daar plukt ook de 245 XR de vruchten van, net als zijn operatoren."

Al 60 jaar is JCB BeNe exclusief importeur van deze machines in de Benelux. Als dochterbedrijf van machinefabrikant JCB heeft deze importeur een rechtstreekse lijn met de producent en dat heeft zijn voordelen voor de vele klanten, onder meer in de infrastructuursector.



GEBRUIKSGEMAK VOOROP

Het design en de inrichting van de X-serie staat helemaal in het teken van de

Belgische (wegen)bouwbedrijven gebruiken overwegend binnendraaiers. De werven worden nu eenmaal kleiner en daarmee ook complexer. JCB introduceerde de X-serie al enkele jaren geleden. De nieuwe 245 XR voegt nu nog extra power en ruimere mogelijkheden toe aan dit gamma.

"Qua kracht kunnen we deze machine vergelijken met een conventionele



SUCCESVOLLE VLARIO-DAG

VLARIO-dag 2021 was een groot succes. Het evenement ging op 21 september door in Antwerp Expo. Meer dan 860 aanwezigen verdiepten er zich in de waterhuishouding van ons land. Goede waterkwaliteit en dito infrastructuur stonden er centraal. Met boeiende sprekers en in aanwezigheid van minister Zuhal Demir gaf het overlegplatform inspiratie aan infrastructuurbedrijven en openbare besturen.

Traditiegetrouw was dit meteen ook het decor voor de uitreiking van de VLARIO-innovatieprijzen. Naast de THIoTUBE viel ook het Pilootproject klimaatrobuuste Marnixwijk in de prijzen. Zij kregen de titel in de categorie visie/concept. Daarmee kroonden Aquafin en de gemeente Overijse zich ook als laureaat.





Circulaire rioolbuis uit zwavelbeton in de prijzen

De VLARIO-innovatieprijzen voor 2021 zijn uitgereikt. De Bonte Group won de prestigieuze titel in de categorie 'technologie' voor zijn THIO-TUBE. Deze chemisch resistente en perfect circulaire rioolbuis uit zwavelbeton kan een katalysator worden in het verduurzamen van de rioleringssector. Dat De Bonte zwavel uit reststromen valoriseert in hoogwaardig en eindeloos herbruikbaar beton is alvast indrukwekkend pionierswerk.

Sinds de jaren 60 zijn petroleumfabrikanten verplicht hun aardolie en aardgas te ontzwavelen. De verbranding ervan bleek namelijk belastend en zelfs schadelijk voor motoren. In zijn puur elementaire vorm is zwavel – het chemisch element S in de tabel van Mendeljev – absoluut niet schadelijk. Sindsdien stapelt zwavel zich op, als een poederachtige substantie. Een scheikundig element met sterke scheikundige eigenschappen verdient beter. Decennia terug al dacht brandstoffenproducent Shell na over manieren om die reststroom op een nuttige manier in te zetten. Ondertussen wordt zwavel als grondstof hoofdzakelijk gebruikt voor meststoffen en ertswinning. Werkbare toepassingen, maar met beperkte volumes. Als zwavel bruikbaar zou zijn als bindmiddel in beton, zou zich een com-

pleet nieuwe wereld openen. Met het THIOCRETE van De Bonte Group is het nu zover.

ZWAVEL IN ZIJN ELEMENTAIRE VORM

"We zijn niet de eerste die zwavelbeton maken", merkt Joeri Hamal, Business Development Manager bij BVBA Thio Materials, dochteronderneming van De Bonte Group, op. "We pionieren wel door onze doorgedreven ontwikkeling. Onze techniek staat volledig los van onze voorgangers. Zij maakten beton dat onder meer door een te hoge wateropname niet aan de nodige duurzaamheidseisen voldeed. Het was ook niet hersmeltbaar en dus niet circulair. Het initiële idee van Shell bleef hangen op labomengsels. Tot ze in 2011 een



er minder dan de helft uitstoot. Klinker, een halffabrikaat van cement wordt verhit tot 1.450 graden. Bij Thiocrete spreken we, voor het (her)smelten van de zwavel, van amper 140 graden. In principe zelfs maar 119 graden, maar voor het hergebruik verhitten we tot 140 graden om zeker tot in de kern alles opnieuw te ontbinden. Ook op energie wordt dus sterk bespaard.”

WAARDEBEHOUD IN DE MATERIAALKETEN

Circulariteit staat steeds hoger op de agenda, ook in de (wegen)bouwsector.

200.000 SPOORWEG-DWARSLIGGERS VOOR INFRABEL

De Bonte Group haalde al een grote aanbesteding binnen voor spoorwegdwarsliggers. Voor Infrabel mag het bedrijf 200.000 THIoTTRACK's produceren. Joeri Hamal: "Spoorwegdwarsliggers zien nu eenmaal af, met de denkerende treinen die er meermaals per dag over rijden. Voor hun nieuwe aanbesteding zette Infrabel niet enkel prijs voorop, maar waardeerden ze ook de ecologische meerwaarde. In Nederland is dat al een gangbare manier van werken. Ook in de Belgische rioleringswereld is de weg richting groenere aanbestedingen ingezet onder leiding van VLARIO.

Om het circulaire karakter van THIoTTRACK te illustreren, zette de fabrikant in maart een demonstratie op, langs de reïnsproen. Een uitdaging om het eenvoudige recyclageproces in minder gecontroleerde en stabiele omstandigheden even vlot te laten verlopen. Uiteindelijk werd een kleinere uitvoering van de spoorwegdwarsligger op gewarmd in een pizza-oven. Een geslaagde demo met een verrassende uitrusting.”

nieuwe partner zochten en bij De Bonte belandden.” Het familiebedrijf gaat al terug tot 1952. De huidige generatie trok volop de kaart van expansie en innovatie. Met een stevige portie ondernemersdurf en expertise van beton namen ze de uitdaging in handen. Het resultaat is spectaculair. Het nieuwe zwavelbeton – Thiocrete – is volledig hydrofoob, moleculair erg stabiel en smelt op 119 graden Celcius. De zwavel blijft elementair en behoudt dus ook zijn fysische eigenschappen.”

Vanuit het innovatieve materiaal zette De Bonte Group twee producten op punt: de rioolbuizen THIoTUBE en de spoorwegdwarsliggers THIoTTRACK. Producten die heel wat potentieel bieden, volgens Joeri Hamal. Net zoals Thiocrete in het algemeen. “De productie van beton is, afhankelijk van de bronverantwoordelijk voor zowat zeven procent van de globale CO₂-uitstoot. Als nieuw bindmiddel sluit zwavel het gebruik van cement uit. De resultaten spreken voor zich. Bij de productie is

INNOVATIEPRIJS EN INTERNATIONALE AMBITIES

Grondstoffen worden almaar schaarser en duurder. Thiocrete is eindelijk herbruikbaar. Met waardebehoud in de materiaalketen. "Want dat maakt inherent deel uit van echte circulariteit", benadrukt Joeri. "Ons zwavelbeton blijft altijd een primaire grondstof. We vermijden het ontginnen of fabriceren van nieuwe grondstoffen en ook het transport ervan. Dat is een dubbel voordeel voor het milieu. Hiermee schrijven we ons volledig in de ecologische transitie in." Thiocrete is een samenstelling van het Griekse thio – een prefix voor zwavel – en concrete, het Engelse woord voor beton. In theorie zijn nog heel wat andere toepassingen mogelijk, zoals dakpannen. Al is de vraag hoe nuttig en efficiënt dat

is. "Lineaire producten zijn veel gemakkelijker te traceren. Bij zowel riolering als treinsporen gaat het bovendien om vrij grote hoeveelheden van identieke materialen. Ideaal in een circulair verhaal." Heeft een van de dwarsliggers of rioolbuizen zijn levensduur bereikt en is hij aan vervanging toe? Dan wordt het element simpelweg opgewarmd in een oven. Anderhalf uur op 140 graden volstaat. Zo smelt de zwavel en wordt het beton terug een vloeibaar mengsel. In deze vloeibare vorm wordt het Thiocrete opnieuw in een mal gestort, waar het stolt en een nieuw, evenwaardig product vormgeeft. Benieuwd hoe dat er precies uit ziet? Neem een kijkje op debonteinnovation.com.

Dat THIoTUBE nu de VLARIO-innovatieprijs heeft gewonnen, hoeft dus niet helemaal te verbazen. Naast het duurzame en circulaire karakter, blinkt het ook uit in zijn robuustheid. Bovendien zijn deze rioolbuizen, in tegenstelling tot cementbeton, chemisch resistent. Dat maakt hen zeer geschikt voor vuilwaterriolen. "We hopen onze gepatenteerde technologie ook in het buitenland te lanceren, via gelijkgezinde bedrijven. Samen kunnen we grote stappen zetten richting circulaire toekomst van onze sector. Deze innovatieprijs is een erkenning die ons motiveert en extra slagkracht heeft. De eerste projecten staan al vast in de spreekwoordelijke steigers."





Heras Mobile hekt online markt!

De werf, die hekken we al jaren. Met bewezen producten en goede service. Maar nu gaan we verder: **voortaan bestelt u hekwerkbeveiliging eenvoudig online**. Veel van onze producten zijn nu snel te bestellen **via onze webwinkel of uw persoonlijke MyHeras klantenportaal**. Natuurlijk staan onze adviseurs nog altijd voor u klaar voor advies op maat. Maar **de voordelen van online bestellen? Die zijn evident:**

- ✓ Overall online bestellen
- ✓ Overzichtelijk assortiment
- ✓ Online prijzen
- ✓ In control
- ✓ Persoonlijk advies
- ✓ Kies, klik, bestel

www.heras-mobile.be/webshop



Betrouwbare beveiliging en toegangscontrole voor elke werf

Kortstondig een deel van een straat afzetten met veilige doorgang voor voetgangers of gedurende vele maanden of zelfs jaren een werfzone optimaal beveiligen tegen ongenode bezoekers? Heras Mobile heeft de meest geschikte werfhekken voor jouw site, te koop of te huur. Inclusief plaatsing en afbraak van het hekwerk indien je dat wenst, zodat jij je op je kernactiviteiten kan focussen.

Al tientallen jaren staat Heras gekend voor zijn kwalitatieve hekken. Dat bouwhekken in de volksmond frequent als 'herashekken' worden benoemd, is een sprekende illustratie van het sterke imago van deze producent en dienstverlener. Doorheen de jaren breidde het assortiment uit. Vandaag biedt Heras ook slagbomen, schuifpoorten, tourniquets en toegangscontrolesystemen aan. "Daarmee hebben we voor elke specifieke werf een passende oplossing in petto. Onze R&D-afdeling blijft trouwens op volle toeren draaien, om ons aanbod nog verder aan te scherpen. Sinds vorig jaar hebben we een nieuwe machine met lasrobotten om die missie kracht bij te zetten vanuit onze productie", verzekert accountmanager Joost Verlinden.

EEN AANPAK OP MAAT

Elk wegenbouwproject is anders. Logischerwijs zijn ook de vereisten op vlak van omheining en afscherming steeds weer maatwerk. Het uitwerken van de juiste opstelling is een constructieve wisselwerking tussen accountmanager en bouwheer. "Alles begint bij de eisen



van de klant. Die brengen we in kaart, maar toetsen we ook af naar haalbaarheid en nut. We denken mee in functie van het budget en de noden", legt Joost uit. "Wat is hier nodig? Volstaat een basis afscherming of zijn anti-klimhekken nodig? Hoelang moet deze opstelling meegaan? Loopt een werf over langere periode, dan is het aankopen van hekken soms interessanter dan het huren en dat melden we dan ook aan onze

klant."

De semi-permanente opstelling is de laatste tijd populair. Daarbij worden bouwhekken bevestigd op palen, die in de grond worden verankerd. De hekken zijn eenvoudig recupereerbaar en kunnen dus op een volgende werf gebruikt worden. De constructie met geheide palen garandeert tegelijk een hoge stabiliteit en graad van beveiliging. Het beste van twee werelden.

DE HERAS WEBSHOP

Heras zet sinds jaar en dag sterk in op service. Dat uit zich in een persoonlijke benadering van je werf, een montage- en demontagedienst, en nu ook nog een gloednieuwe webshop. Op de webshop van Heras Mobile koop je eenvoudig en snel alles aan voor het beveiligen van je werf. Via de zoekfilter vind je in enkele klikken wat je zoekt. Na het plaatsen van je bestelling ontvang je een bevestiging en de exacte leverdatum. Is er iets niet duidelijk, dan belt Heras je op. "Zo koppelen we onze persoonlijke service aan een belangrijke volgende stap in de digitalisering. Onze klanten kunnen op dezelfde dienstverlening rekenen, maar met het bijkomend gemak van online bestellen", besluit Joost.



EKW Trailer Solutions en Van Mossel Trucks Belgium slaan de handen in elkaar

EKW Trailer Solutions hecht veel belang aan haar service-afdeling en blijft hier dan ook voortdurend op inzetten. Dit geldt ook voor Van Mossel Trucks Belgium. De twee partijen slaan de handen in elkaar om zo een complete vrachtwagenservice onder één dak aan te bieden. "Beide ondernemingen delen dezelfde passie, waarden en normen. We verheugen ons dan ook op een mooie samenwerking", zegt Vincent Vermeire.



voor (asfalt)kippers, vlakke opleggers, semi-diepladers of onderlossers. Jonas Vermeire, technisch verantwoordelijke beaamt: "Dagelijks breiden we onze expertise uit, zowel in onze specialisatie als in andere segmenten. Kijk maar naar één van de grootste werven van het land, de Oosterweelverbinding. In het kader van de werken hierrond zijn dit voor een wegebouwer onmisbare voertuigen."

En niet alleen met de nieuwbouwafdeling wil EKW Trailer Solutions haar klanten hierin helpen, ook met de serviceafdeling. Voor hydraulische, pneumatische, elektronische of allerhande mechanische defecten zijn wegebouwers welkom voor onderhoud of herstellingen aan de voertuigen. Hiervoor kan je terecht in de werkplaats, van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 19 uur, en op zaterdag op afspraak van 8 tot 12 uur. "Met onze goede ligging, op de as Brussel – Antwerpen (E19 - afrit Rumst), zijn we makkelijk bereikbaar", geeft Jonas nog mee.

Een servicepunt waar je terecht kan voor al je rollend materieel? Dan ben je binnenkort aan de A. Stocletlaan 204 in Duffel aan het juiste adres, waar EKW Trailer Solutions al gevestigd is. Binnenkort trekt ook Van Mossel Trucks Belgium in het gebouw voor een samenwerking onder één dak. Hiermee willen beide ondernemingen extra inzetten op service en bij uitbreiding het 'onestop-principe'. "Beide ondernemingen zullen onafhankelijk van elkaar opereren maar de activiteiten zijn complementair en vormen zo een mooi samenhangend geheel", vertelt Vincent.

EKW Trailer Solutions zal zich ontfermen over het getrokken voertuig, Van Mossel Trucks Belgium over het trekende voertuig. "We willen de klant dan ook zoveel mogelijk ontzorgen. Hiermee is de volgende stap in de goede richting gezet." Je rekent hierbij op techniekers met vele jaren ervaring in de sector. "Een vermindering in het aantal voertuigverplaatsingen van en naar de garage past dan weer binnen onze visie van duurzaam ondernemen", besluit Vincent.

DE OOSTERWEEVERBINDING

De specialisatie van EKW Trailer Solutions blijft na 25 jaar nog steeds de tankwagens voor de brandstof- en chemiesector, maar ook andere opleggers behoren tot de portefeuille. Als wegebouwer kan je bij EKW Trailer Solutions ook terecht



Bij EKW kan u terecht voor meer dan alleen ADR

**WEGEN
BOUW**

Kipper - Asfaltkipper
Vlakke oplegger - Onderlosser
Semi-dieplader - ...



NIEUWBOUW | SERVICE | TWEEDEHANDS

Grote passie voor trucks en trailers gebundelt in een organisatie actief in de verkoop en service van en aan opleggers en vaste wagens. Dat is EKW Trailer Solutions.

Via het 'one-stop'-principe willen wij u zo goed mogelijk bijstaan in het zoeken naar oplossingen voor uw steeds veranderlijke behoeften. Dit willen we waarmaken door uw voertuigen, onze service en bedrijfsprocessen steeds te optimaliseren. Wat wij hoog in het vaandel dragen: een sterke klantgerichtheid, flexibiliteit en professionele kwaliteit om zo passende oplossingen te bieden.

www.ekwtrailersolutions.be

A. Stocletlaan 204, B-2570 Duffel (Antwerpen)

As Brussel - Antwerpen (E19), afrit Rumst. 3km richting centrum Duffel.

ekw
TRAILER SOLUTIONS

infra App



Op
kantoor
of de werf
overal
beschikbaar



Vraag vrijblijvende demonstratie
WWW.INFRA-APP.BE
T. +32 3 289 61 78 • info@wegenbouw.be

Werk sneller en efficiënter met de Infra App powered by wegenbouw.be
Communicatie en Planning Applicatie voor de Groen, Grond en Infra.

VOOR WIE?

Aannemers, (wegen)bouwers, nutsmaatschappijen, wegbeheerders, leveranciers, verhuurders, openbare besturen (gemeenten, steden, ...), projectontwikkelaars, etc..

WAT?

Grondstoffen – Producten – Machines / Materieel – Transport – Personeel – Aanbestedingen

DE VOORDELEN:

- Groot netwerk > met één klik groot bereik
- Bespaar tijd en geld > Beter inzicht, minder bellen, efficiënter plannen.
- Duidelijk overzicht > Vraag en aanbod direct in beeld & afgestemd op jouw regio
- Veilig verhuren / verkopen > Grote sociale controle binnen de community.

De Infra App brengt vraag en aanbod bij elkaar voor grondstoffen, personeel, hulpmiddelen en aanbestedingen. De applicatie maakt het inhuur en verhuur proces van machines, transport en materieel (met of zonder operator) veel eenvoudiger.

Applicatie meer dan 15 jaar actief. Bedacht en ontwikkeld door een team met ruime ervaring op de werf. Initiatiefnemers Wegenbouw.be (BE) en Entreeing.com (NL) zijn beide onafhankelijk van bouworganisaties en aannemers. Uw data is veilig bij ons.