

INFRA

magazine voor bestrating, wegenbouw, grondwerken en civiele werken

verschijnt 4 x per jaar
1^{ste} jaargang
P925795
INFRA magazine okt-nov-dec 2020#4





Ook uw materieel en voertuigen optimaal inzetten met realtime tracking?

www.track-and-trace.eu

Betrouwbaar inzicht in mens, voertuig en materieel




Reeds 16 jaar hét online portaal voor de sector: Nieuwe versie van **wegbouw.be** werd recent gelanceerd met uitgebreide zoekfuncties & filters.



Beste Lezer,

Vorig jaar werd de beslissing genomen om, ter vervanging van onze bekende wegebouw.be combi mailings, te starten met dit nieuw vakblad. Het tweede kwartaal zouden we starten met de eerste editie, maar toen kwam Corona en werd alles even 'on hold' gezet, ook dit nieuw initiatief.

De wegebouwbedrijven gingen ook dicht, maar slechts heel even. Mede door de inspanningen van minister Lydia Peeters ging de sector al in de tweede helft van maart opnieuw aan de slag. Met de nodige veiligheidsmaatregelen en innovatieve ideeën werden werven heropgestart.

Maar worden de aannemers nu gestraft voor die bereidwilligheid? Want door een gebrek aan aanbestedingsvolume, verdwijnt weldra de continuïteit op de werven.

Waar blijven de aanbestedingen?

"De sector kijkt uit naar meer aanbestedingen in de komende weken, zoals een kind uitkijkt naar Sinterklaas." Deze mooie uitspraak, van een bedrijfsleider van een van de grootste wegebouwbedrijven in het land, stond te lezen in een artikel in De Tijd, begin september.

Is dit niet steeds zo geweest? Het merendeel van de aanbestedingen komt uit in de periode van september tot de afsluiting van het jaar. Hoe lang wordt er door de werkgeversorganisaties al niet geijverd voor een betere spreiding van de openbare aanbestedingen?

Maar nu, we zijn ondertussen half oktober, begint de wegen- en rioleringssector zelfs te hopen dat het nog erg druk mag worden. De budgetten zouden volgens de aanbestedende overheden aanwezig zijn, maar de projecten komen maar niet op de markt. Aannemers spreken van een aanbestedingsvolume dat met veertig procent gedaald is. De gevolgen: enorme prijsdruk en volgend jaar onvoldoende werk om alle aannemers aan het werk te houden.

Daarenboven liggen de investeringscijfers in het wegennet en infrastructuur in ons land nog altijd een heel stuk onder deze van de andere Europese landen.

Aan de overheden dus om dringend werk te maken van deze broodnodige verhoging in infrastructuurinvesteringen en onmiddellijk de beschikbare middelen in aanbestedingen om te zetten.

Colofon

INFRA magazine 2020#4


Uitgever
Philip Van As

Hoofdzetel
Wegbouw.be B.V.
Wielewaallaan 19
2950 Kapellen
info@wegbouw.be - www.wegbouw.be
[linkedin.com/company/wegbouw.be](https://www.linkedin.com/company/wegbouw.be)
[facebook.com/wegbouw.be](https://www.facebook.com/wegbouw.be)
twitter.com/wegbouw_be

Oplage
4000 ex.

Cover
Werk: Lillo Dijkwerken zone 4
(havengebied Antwerpen)
Bouwheer: De Vlaamse Waterweg nv
Hoofdaannemer: Hye nv
Foto: dijkwerken aannemer Hens nv

Marketing & Promotie
Sven Destercke
Elma Multimedia b.v.b.a.
T. 015 56 99 94
sven@elma.be - www.elma.be

 **wegbouw.be**

 **ELMA**
De mediapartner
voor branche- en
beroepsverenigingen

MatGeco

Een plaat voor elke toepassing

De specialist
sinds 30 jaar!

Grindplaten

GravelGrid



De grote grindplaat,
economisch en snel te plaatsen

RitterDal grind



De grindplaat in honingraat
voor multi-toepassingen

RoadEdgePave



Versterkingsplaat voor
zijvakken van wegen

Grasplaten

RitterDal XXL



De grote grasplaat,
uiterst snel te plaatsen

RitterDal gras



De originele grasplaat
in honingraat

TrafiDal 50



De gerecycleerde plastic grastegel
voor zwaar en intens verkeer

Kwalitatieve berijdbare ruimtes met gras- of grindplaten

Het creëren van zelfdrainerende berijdbare oppervlakken is essentieel geworden voor duurzaam en verantwoord beheer van regenwater. Sterk, ecologisch, economisch en esthetisch: de HD-PE gras- of grindplaten zijn de ideale oplossing om deze functie te vervullen. Op voorwaarde dat het juiste product wordt gekozen welteverstaan.



Met gras- en grindplaten creëer je stevige ruimtes die weinig onderhoud en geen waterafvoer vereisen, zoals parkings, opritten, brandweerwegen, enzovoort. Zonder spoor- en plasvorming en met optimale infiltratie van het regenwater. Reken hiervoor op sterke en betrouwbare platen die het gras of het grind op lange termijn stabiliseren, zelfs bij dagelijks verkeer.

KWALITEIT EN NIETS ANDERS

De keuze van de geschikte gras- of grindplaat hangt van veel factoren af. Bij het plaatsen spelen de juiste maat, ergonomie en comfort een grote rol. Op lange termijn geven de kwaliteit van het gebruikte polyethyleen, de structuur en de specifieke verbindingen van de platen de doorslag. Dankzij hun

uv- en vriesbestendigheid behouden de gras- en grindplaten in alle weersomstandigheden hun eigenschappen. MatGeco, de geotechnische divisie van de insulco groep, was meer dan dertig jaar geleden de allereerste die in België het concept van polyethyleen gras- en grindplaten introduceerde met zijn Ritterdal, de plaat met honingraatstructuur. De betrouwbaarheid van dit eerste model, waarvan meer dan vijf miljoen vierkante meter in heel Europa werden geplaatst, moeten we niet meer aantonen. Het concept, het ontwerp en de geselecteerde grondstoffen garanderen een duurzaam resultaat.

VOOR ELK PROJECT DE OPLOSSING

Om voor elk type project de beste oplossing te kunnen aanbieden zijn

er ondertussen een tiental vorm- en kleurvarianten beschikbaar in het gras- en grindplatingamma van MatGeco. Met zijn kleine formaat is de Ritterdal gras- en grindplaat geschikt voor niet-rechthoekige oppervlakken of kleine ruimtes. Het grote formaat van de Ritterdal XXL grasplaat en de GravelGrid grindplaat bieden een uitzonderlijke snelle en eenvoudige plaatsing voor de realisatie van grote parkings of lange berijdbare paden. De nieuwe TrafiDal 50 is het ideale alternatief voor betonnen grasdallen, zowel visueel als qua eigenschappen, ook voor zwaar en intensief verkeer. De RoadEdgePave is dan weer speciaal ontworpen om bermen in rechte lijnen of in bochten te versterken.

Meer informatie op: www.matgeco.be

Containers, beton- en ijzerconstructies onder één dak

Wat begon als een aannemer voor betonbouw – voornamelijk kelders – is vandaag een gekende bouwfirmat met verschillende pijlers. JB Construct biedt naast betonconstructies ook staalconstructies en containerverhuur. Een aanbod dat organisch groeide, volgens de noden van de klanten en om een flexibele aanpak op maat te blijven garanderen. Oprichter en zaakvoerder Bart Jacobs licht toe.



In 2001 richtte Bart Jacobs in Lier JB Construct op. Van bij de start focuste de bouwonderneming op ter plaatse gestorte betonproducten. De specialisatie? Kelders. Anno 2020 plaatst JB Construct betonbouw elk jaar meer dan 300 betonkelders. "En bij elke project, streven we de beste kwaliteit na", benadrukt Bart Jacobs. "We werken elke opdracht volledig in eigen beheer uit. Met een garantie van liefst 25 jaar waterdichtheid."

STERK GROEITRAJECT

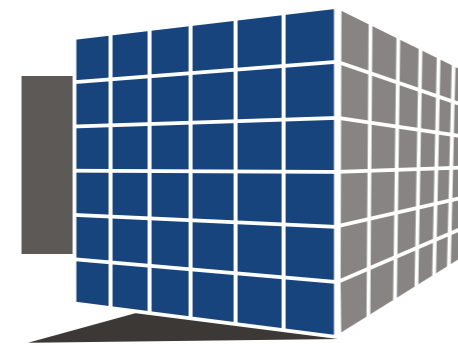
Betonwerken volledig in eigen beheer uitvoeren, brengt extra uitdagingen met zich mee. Want voor maatwerk wapeningsstaal, funderingen en bekisting op de werf zijn ervaren en bekwame vaklui nodig. Vanuit die nood ontkiemde zusterbedrijf JB Construct Betonstaal.

Bart Jacobs: "Doorheen onze projecten hadden we regelmatig complexe bewapening nodig. Een nauwgezet werk waar ik als zaakvoerder graag van dichtbij controle over heb. De keuze zelf staalconstructies te beginnen uitvoeren was dan ook snel gemaakt. Ondertussen zijn we ook leverancier voor andere aannemers. Niet enkel voor wapeningsstaal trouwens, maar voor alle ruwbouwwijzer. Denk maar aan stalen liggers, geveldraggers, betonnetten en andere staalconstructies op maat." Naast de inhouse tekenafdeling heeft JB Construct Betonstaal een volledig uitgerust atelier voor het knip-, buig- en laswerk. Net als een eigen vloot voor snelle levering.

EXTRA SERVICE VOOR DE KLANTEN

Het derde bedrijf onder de vlag van JB

Construct tenslotte is JMC Containerverhuur. Een groot aantal containers wordt dagelijks door de eigen transportdienst tot bij klanten gebracht en opgehaald. Daarbij is de flexibiliteit en de ruime keuze een troef voor de bouwbedrijven, tuinaannemers, dakwerkers en andere professionals die nood hebben aan een degelijk afvalbeheer. Net als de transparante prijzenpolitiek. "De snelle service en totaal-aanpak zijn belangrijk, maar we maken vooral het verschil met onze scherpe prijzen", weet Bart Jacobs. "Voor we een container komen plaatsen, weet je precies wat onze dienst je gaat kosten. Inclusief verwerking van het afval. Dat is een stevige basis voor een goede samenwerking op lange termijn."



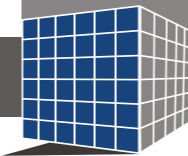
J.B. Construct

“Waar kwaliteit en service nog op de 1ste plaats komen!”



**BETON-
KELDERS**

**PREFAB-
BETON**

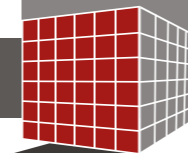


J.B. Construct
Betonbouw bvba



**POUTRELS
&
WAPENING**

**GEVELS-
DRAGERS
&
RIJPLATEN**

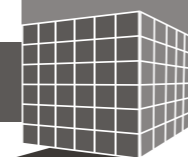


J.B. Construct
Betonstaal bvba



CONTAINERS

**AFVAL-
SERVICE**



J.B. Construct
Containers

COPRO, uw kwaliteitspartner in wegenis en infrastructuur.

Onpartijdig controleren en certificeren, daar gaan wij voor.



COPRO vzw
 Z.1 Researchpark-Kranenberg 190
 BE-1731 Zellik (Asse)
 T +32 (0) 2 468 00 95
 BE 0424.377.275 - RPR Brussel
info@copro.eu - www.copro.eu



Na product- nu ook uitvoeringscertificatie

Kwalitatieve materialen zijn de basis voor een geslaagd resultaat. Maar als die materialen niet op de correcte manier gebruikt worden, kan het alsnog mislopen. Daarom ontwikkelt COPRO, onpartijdige instelling voor de controle van bouwproducten, nu ook een systeem voor uitvoeringscertificatie. In overleg met de aannemers en de (publieke) opdrachtgevers zetten ze de checklists daarvoor momenteel op punt.



Bij het uitvoeren van grote infrastructuurwerken moeten alle producten die op de werf aankomen een kwaliteitscontrole ondergaan. Precies daarom werd COPRO in 1983 in het leven geroepen. Onafhankelijke inspecteurs doen bij de producenten steekproeven en nemen stalen, die verder gecontroleerd worden in het labo. Voldoet een product aan alle checks? Dan krijgt het een keurmerk.

VOLGENS DE REGELS VAN DE KUNST

COPRO staat voor Controle van Producten. Al dekt dat al lang de lading niet meer. Doorheen de jaren breidde COPRO zijn aanbod aan dienstverlening en de producten waarop deze van toepassing zijn stelselmatig uit. Het begon met betonproducten. Vandaag

controleren de inspecteurs evengoed riooldeksels, vangrails, asfalt, en zo meer. Eigenlijk alle materialen en producten die nodig zijn om infrastructuurwerken uit te voeren.

Anno 2020 voegt het een groot luik toe aan de mogelijkheden: uitvoeringscertificatie. CEO Dirk Van Loo legt uit. "Een goed product is de basis, maar het is slechts het begin. Als een vangrail niet correct geplaatst wordt, is het niet veilig. Daarom organiseren we nu, op vraag van aannemers en overheden eigenlijk, een uitvoeringscertificatie voor de sector, een nieuwe evolutie dus. We coördineren het opstellen van documenten met de eisen waar aannemers voor elk werk aan moeten voldoen. Denk maar aan opleidingen, uitrusting, machinepark, en zo meer."

Een groot deel van dat proces is overleg tussen de publieke en private gebruikers – in de praktijk meestal respectievelijk overheden en aannemers –, de producenten en een schare experts van wetenschappelijke instellingen en kenniscentra. Al die uiteenlopende invalshoeken en aandachtspunten leiden tot een technisch voorschrift. Op basis daarvan kunnen de onpartijdige inspecteurs de uitvoerders gaan controleren, via steekproeven op de werf. De proefprojecten rond de plaatsing van vangrails en het uitrollen van buffering- en infiltratiesystemen voor regenwater staan al het verst. De certificatie daarvan gaat normaal gezien rond de jaarwissel van start.

Renovatiepartner voor rioleringen

Professioneel rioolbeheer vraagt om ervaren en betrouwbare partners. Ook wanneer de rioleringsystemen aan een renovatie toe zijn. Specialist ter zake Steinzeug-Keramo lanceert een productenlijn voor mantoegankelijke rioleringen. Het ruime aanbod laat zich combineren tot een renovatiepakket op maat van elk project. Met gegarandeerde kwaliteit en maximaal behoud van de hydraulische capaciteit.



Steinzeug-Keramo staat al decennialang hoog aangeschreven als fabrikant van een breed gamma hoogwaardige gresproducten voor de aanleg van DWA rioleringsystemen. De lange levensduur van de keramische materialen verzekert de klant van een kostenefficiënte oplossing gedurende de looptijd van de afschrijvingstermijn en doorheen de volledige operationele cyclus die technisch gezien de financiële afschrijvingstermijn makkelijk overschrijft. Zo krijgen de lokale gemeenten en rioolbeheerders op termijn meer middelen voor andere facetten van hun rioolbeheer, denk meer aan het assetmanagement van rioolstelsels, waar de meester rioolbeheerders steeds meer op inzetten.

Het aandeel investeringen in de aanleg van nieuwe rioleringsstelsels neemt af ten aanzien van de investeringen in het

beheer van bestaande infrastructuur. "Het onderhoud, maar ook eventuele herstellingen en renovatiewerken, zullen de komende decennia aan belang blijven winnen", weten ze bij Steinzeug-Keramo. "Ook daarvoor willen we een brede waaier aan oplossingen bieden voor onze klanten. De intrede in de renovatiemarkt was voor ons dan ook een logische stap, om deze evolutie mee op de voet te volgen."

HET BREDE DURA-GAMMA

Steinzeug-Keramo pakt uit met de DURA-lijn, een renovatielijn met de focus op mantoegankelijke systemen. Het is een breed gamma, met onder meer polymerebeton elementen en glasvezelversterkte polyester elementen (GVP). "Dat laat toe om een oplossing op maat van de klant te bieden, afhankelijk van de lokale noden en

eisen", licht Steinzeug-Keramo toe. "De panelen worden op voorhand op maat gemaakt, zodat we zeker zijn van de kwaliteit, nog voor de start van de werken. Dat verkleint het risico tijdens de uitvoering en neemt een deel van het voorbereidend werk weg. Uitvoerige voorbereidende behandelingen van de bestaande riooloppervlakten kunnen meestal vermeden worden omdat adhesie tussen de bestaande en nieuwe structuur minder kritisch is in vergelijking met andere technieken. Bovendien wordt de hydraulische capaciteit maximaal bewaard en de operationele capaciteit dus zo weinig mogelijk aangetast. We zijn klaar om als betrouwbare partner mee te stappen in het optimaliseren van assetbeheer, samen met onze klanten."



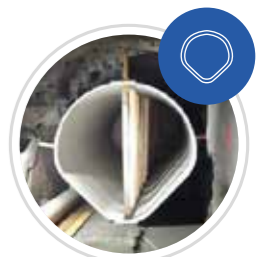
DURA-ASSORTIMENT PROFESSIONEEL SANEREN EN BOUWEN

Polymeerbeton is een hoog kwalitatief, resistent bouw materiaal, bestaande uit silicaatgesteente verlijmd door een polyester hars. De uitstekende materiaaleigenschappen van polymerebeton laten toe om het product te gebruiken in projecten met hoge vereisten op het vlak van mechanische eigenschappen, abrasie en chemische resistentie. Alle DURA onderdelen zijn bijgevolg ook resistent tegen vorst en verwerking en uitermate duurzaam.

DE COMPLETE OPLOSSING VOOR TOEGANKELIJKE RIOOLSYSTEMEN



GEDEELTELIJKE
SANERING



VOLLEDIGE
SANERING EN
MAATWERK



INSPECTIEPUTTEN.
SYSTEMATISCH
GESANEERD.

Contacteer ons voor uw project:
Dieter Schreurs, Sales Engineer,
d.schreurs@steinzeug-keramo.com

Lees meer over ons DURA-assortiment
op onze website:
www.steinzeug-keramo.com



“Het werkt niet meer zoals we werken”

Heftrucks, verreikers, graafkranen, wielladers of andere gevaarlijke machines: op de werkvloer schuilt het gevaar soms in een klein hoekje. Daarom is het extra belangrijk veilig aan de slag te gaan. Daarvoor biedt NOA Trainings de wettelijk voorgeschreven competentietrainingen terwijl NOA Academy staat voor communicatietrainingen die leiden tot gedragsverandering en bijdragen tot een collectief gedragen bedrijfs- en veiligheidscultuur.



Preventie van arbeidsongevallen, een duurzaam beleid dat rendeert

Veiligheid vanuit een wettelijke verplichting

Veiligheidsopleidingen die de wet voorschrijft. NOA Trainings zorgt ervoor, dat je mensen een degelijke veiligheidstraining krijgen en het nodige attest verwerven. Wij bieden een brede waaier aan opleidingen voor de bouwsector, zowel via OPEN AANBOD als OP MAAT van jouw bedrijf.



Veiligheid vanuit persoonlijke motivatie

Wanneer je mensen laat voelen dat ze betekenisvol zijn, zullen ze hun best doen om dat ook écht te zijn.

Vertel het hen op de juiste manier.

Met haar **communicatietrainingen** traint NOA Academy mensen op zodanige wijze, dat de dingen die gezegd moeten worden steeds bijdragen tot persoonlijke groei.

Wij versterken jouw veiligheidscultuur.



NOA Trainings - NOA Academy
Tieblokkenlaan 8 - 2300 Turnhout
T. 014/390.113 | info@noatrainings.be | www.noatrainings.be

KWALITEITSVOL - CORRECT - BETROUWBAAR

Dagelijks helpt Ingrid Nys, samen met haar team, bedrijven veiliger te werken. Dat doet ze onder de vlag van NOA Trainings, een combinatie van Ingrid's achtergrond in de opleidingssector en haar wens om in bedrijven arbeidsongevallen te helpen terugdringen. "Ik wil vooral dat het werkt: én veilig met oog voor de mens én rendabel. Hiervoor moeten inspanningen geleverd worden van twee kanten. Er is nog veel werk te doen op dat vlak, maar bedrijven staan er voor open", zegt Ingrid.

VOLGENS DE WETTELIJKE NORMEN

Bij NOA Trainings vind je een brede waaier aan opleidingen om aan wettelijke attesten en normen te voldoen. Daarnaast is NOA Trainings erkend voor negen risicovolle taken en biedt

zij op maat bedrijfsinterne opleidingen aan. Ingrid Nys: "Wanneer een klant via opleidingen wil investeren in zijn medewerkers, kijken we welk doel hij voor ogen heeft en hier werken we naartoe. Op die manier willen we een echte partner zijn, die op elk moment inspeelt op de actuele noden."

EEN COMPLETE VISIE OP VEILIG WERKEN

Een attest alleen garandeert geen veilig gedrag. Een goede interne communicatie, teamgeest, professionele leidinggevenden zijn cruciaal. "Hier komt NOA Academy in beeld, waar we via softskill-trainingen en workshops werken aan het gedrag van mensen, topdown, bottom-up" aldus Nys. Dit kan via losse workshops, op tempo van het bedrijf of via een doorgedreven

traject om de gewenste veiligheids- en bedrijfscultuur te creëren of te versterken, gedragen door alle medewerkers. Bedrijven zien steeds vaker de meerwaarde ervan", licht Ingrid Nys toe. "Ze hebben te kampen met personeelsverloop, arbeidsverzuim, gebrek aan engagement. De vraag is dan 'Hoe komt dat?' We beseffen stilaan dat het niet meer werkt, zoals we werken. Alles begint bij een goede en duidelijke interne communicatie die de teamgeest - en daarmee ook de veiligheid! - versterkt. En met resultaat. Er gebeuren minder arbeidsongevallen, er is minder werkverzuim, werknemers worden geëngageerde ambassadeurs en zorgen mee voor het positieve imago van je bedrijf."

Flexibele 2D- en 3D-GPS graafindicatie

Op je eentje en twee keer zo snel graafklussen uitvoeren tot op de centimeter nauwkeurig. Ook bij complexe werken. Klinkt onrealistisch? Niet als het van 3D-GPS Belgium bv afhangt. Het nieuwe bedrijf brengt het merk DigPilot naar België. "De mogelijkheden om zowel met een bekabeld als draadloos systeem te werken en ons aanbod met aankoop- en huurmogelijkheden betekent voor de aannemer ongekende flexibiliteit."



Sinds 2011 is 3D-GPS bv actief. Met het zusterbedrijf 3D-GPS Belgium bv zet het die ervaring nu in om DigPilot ook in België goed te lanceren. Je kan een week lang een set uittesten. Zo merk je meteen de meerwaarde. "Omdat daden veel meer zeggen dan woorden", weet bestuurder Jan Crauwels.

2D BASIS OF COMPLETE 3D-GPS SET

DigPilot werkt met sensoren op de bewegende delen van een graafmachine. Al die data komen samen in de beeldschermunit. Met een centimeterprecieze locatie van de graafbak ten opzichte van de machine als resultaat. Die plaatsbepaling verschijnt in real time op het scherm in de cabine. Het laat toe om eenvoudig en nauwkeurig werken uit te voeren zoals een vlak graven rond de machine, een sloot of

dijk uitgraven, een hellend vlak creëren, en meer. Zonder een tweede man die als 'landmeter' fungeert. "Die basis vormt ons 2D-systeem", legt Jan Crauwels uit. "Voor iedere graafmachine hebben we met DigPilot ook een 3D-GPS set. Daarvoor plaatsen we twee GPS-antennes achteraan op de machine en een GPS-rekenunit achter de stoel. Deze zitten in een extra koffer die we toevoegen aan de 2D-set en die het zo een 3D-GPS set maakt. Het voordeel: je moet niet bij elke positie een nieuw nulpunt vastleggen, zoals bij het basispakket 2D wel nodig is. DigPilot 3D-GPS berekent en registreert centimeterprecies in XYZ de positie van de graafbak, ongeacht waar in België je je bevindt. Bekabeld of draadloos – en dus afwisselend op verschillende machines te gebruiken."

TESTEN OP HET VELD

De beste manier om potentiële klanten te overtuigen, blijft hen het zelf te laten ervaren. Daarom biedt 3D-GPS Belgium bv een gratis demo aan. Een week lang, op je eigen werf. "Het enige wat we vragen, is om te helpen met de machinevoorbereiding. Zo doe je ook belangrijke kennis op om op termijn eventueel andere machines zelf klaar te maken voor DigPilot. Daarna krijg je een week lang een draadloze set. Tevreden? Dan factureren we de voorbereidingen door, zodat je verder met DigPilot aan de slag kan. De huur van die week vervalt. Toch niet wat je ervan verwachtte? Dan maken we de machinevoorbereiding ongedaan en moet je niets betalen. Uit ervaring weten we dat dat laatste zelden voorkomt. Het beste bewijs van onze kwaliteit", besluit Crauwels.



Met 1 man minder in de helft van de tijd.

3D-GPS Belgium bv
Kleinhoefstraat 5
B-2440 Geel

Tel.
E-mail

014/15.10.33
info@3d-gps.be



infra App



Op
kantoor
of de werf
overal
beschikbaar



Werk sneller en efficiënter met de Infra App powered by wegenbouw.be
Communicatie en Planning Applicatie voor de Groen, Grond en Infra.

Voor wie?

Aannemers, (wegen)bouwers, nutsmaatschappijen, wegbeheerders, leveranciers, verhuurders, openbare besturen (gemeenten, steden, ...), projectontwikkelaars, etc..

Wat?

Grondstoffen – Producten – Machines / Materieel – Transport – Personeel – Aanbestedingen

De voordelen:

- Groot netwerk > met één klik groot bereik
- Bespaar tijd en geld > Beter inzicht, minder bellen, efficiënter plannen.
- Duidelijk overzicht > Vraag en aanbod direct in beeld & afgestemd op jouw regio
- Veilig verhuren / verkopen > Grote sociale controle binnen de community.

De Infra App brengt vraag en aanbod bij elkaar voor grondstoffen, personeel, hulpmiddelen en aanbestedingen. De applicatie maakt het inhuur en verhuur proces van machines, transport en materieel (met of zonder operator) veel eenvoudiger.

Applicatie meer dan 15 jaar actief. Bedacht en ontwikkeld door een team met ruime ervaring op de werf. Initiatiefnemers Wegenbouw.be (BE) en Entreeding.com (NL) zijn beide onafhankelijk van bouworganisaties en aannemers. Uw data is veilig bij ons.

TEL: +32 3 289 61 78 • INFO@WEGENBOUW.BE

Vraag vrijblijvende demonstratie en geniet nu van speciale actie:
www.infra-app.be