



## VIKAN “PAVES”

### Principe :

Geprefabriceerde synthetische tegeltjes (4 à 7 mm hoog) op basis van een agglomeraat van acrylaatharsen en natuurlijke aggregaten die, naar vorm en aspect, het bovenvlak van kasseien nabootsen.

De kasseikoppen worden één na één geplaatst op een speciaal harsbed uit 2 componenten, van hetzelfde harstype, dat voorafgaandelijk op het wegdek werd gestreken.

De doordroging van het harsbed is zeer snel (+- 30 minuten) en vormt een uitstekende hechting tussen asfalt, beton, enz enerzijds en de tegeltjes zelf, anderzijds. Het product heeft een zeer goede weerstand tegen weersinvloeden (regen, vorst, UV-stralen, ..) , dooizouten, oliën, en tegen verkeersagressies.



### Toepassingen :

Verkeersrotondes, gesuggereerde middenbermen of straatvernauwingen (doortochten van bebouwde kommen), esthetische voetpaden, aflijning van inritten, parkings, herinrichtingen van winkelwandelstraten,..



### Voordelen :

#### Het product zelf :

- In verschillende vormen en kleurschakeringen te verkrijgen.

#### Bij het aanbrengen :

- Snel aangebracht : 50 à 100 m<sup>2</sup>/dag (alles inbegrepen) met 3 à 4 man.
- Korte verkeershinder : zeer snel droog en verwerkbaar in stukken.
- Alles is eenvoudig verwerkbaar zonder bijzonder gereedschap of machines.
- Vrije vormgeving (recht, haaks, pauwenstaartvorm, combinatie met andere afwerkingen, enz...)
- Eenvoudige te verzagen, indien nodig.

#### Resultaat :

- Snel uitgevoerd.
- Goede slijtvastheid (voetgangers- en autoverkeer).
- Blijvende stroefheid.
- Esthetisch verantwoord.
- Perfecte kleurechtheid (natuurlijke aggregaten).
- Aanpassingen mogelijk zonder grote meerkost.



#### Bijkomende voordelen :

- T.o.v. klassieke kasseien of betonstenen : **VIKAN "PAVES"** komen niet los onder invloed van verkeer, water en vorst. Voegen ongevoelig voor onkruid.
- Weinig agressief en verkeerskalmerend effect.
- Bijzonder of prioritair verkeer (brandweer, ziekenwagens, andere hulpdiensten, uitzonderlijk vervoer,.. ) wordt niet belemmerd, in tegenstelling tot verhoogde structuren (rotondes, verkeersdrempels, enz...).