

Studienamiddag: Minder Hinder en de mogelijke maatregelen van gewest en gemeente
Dinsdag 25 november 2008
De Montil (Asse-Zellik)



Infrastructuurwerken gaan meestal gepaard met verkeersellende, ontevreden burgers, moeilijkheden voor bedrijven, ... Daarom is het belangrijk bij infrastructuurwerken de nodige maatregelen te nemen om de hinder te beperken. Hiervoor hebben VLARIO en het Agentschap Wegen en Verkeer een rekenmodel laten ontwikkelen waarmee de maatschappelijke kosten bij hinder door wegen- en rioleringswerken, in euro's kunnen worden uitgedrukt.

Met dit rekenmodel kan tijdens de planningsfase de maatschappelijke meerkost van verschillende bouwtechnieken en planningen vergeleken worden. Dit laat toe verder te kijken dan de loutere bouwkosten en te kiezen voor het maatschappelijk meest wenselijke alternatief. Daarnaast is het model een instrument voor meer objectieve bepaling van boni voor versnelde uitvoering, beoordeling van omleidingen en investeringen in (verkeers)veiligheid bij wegeniswerken.

Verder heeft VLARIO een overzicht opgemaakt van de mogelijke sleufloze technieken, die allen bijdragen tot minder hinder bij infrastructuurwerken. Voor gemeentelijke infrastructuurwerken werd tot op heden slechts in uitzonderlijke omstandigheden, zoals kruisingen van spoorwegen, waterlopen of grote wegen van deze technieken gebruik gemaakt. Nochtans wordt in sommige buitenlandse steden ook in het gemeentelijk rioleringsnet reeds meer dan 50 % van de riolen in microtunneling aangelegd. In Vlaanderen is deze achterstand deels te wijten aan een gebrekkige kennis van de mogelijkheden met deze technieken. Gebrek aan kennis leidt ook vaak tot foutieve of verwarrende beschrijvingen in lastenboeken. Met dit document speelt VLARIO in op een behoefte van de Vlaamse rioleringssector, om over een synthesesdocument te beschikken. Mogelijkheden en beperkingen worden erin op een overzichtelijke manier beschreven vooral gericht op doorpersingen van gravitaire leidingen voor de kleinere rioleringsinfrastructuur.

Beschrijving programma: zie achterzijde

Studienamiddag: Minder Hinder en de mogelijke maatregelen van gewest en gemeente
Dinsdag 25 november 2008
De Montil (Asse-Zellik)

- 13u30: Ontvangst en aanmelding
- 14u00: **Welkom en toelichting van reeds genomen initiatieven van Werkgroep 8 van VLARIO** ,
Door Wendy Francken, directeur VLARIO.
- 14u15: **De noodzaak van minder-hinder maatregelen**,
Door Kris Baetens, juridisch adviseur, Unizo studiedienst.
- 14u30: **Welke maatregelen worden er tot op heden getroffen?**
Door Hubert Decramer, afdelingshoofd Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen.
- 14u45 **Overzicht van de sleufloze technieken**,
Door Gunther Wielandt, voorzitter Werkgroep 8 van VLARIO.
- 15u05 **Welke buismaterialen kunnen gebruikt worden en onder welke omstandigheden?**
Door Dirk Stove, voorzitter Werkgroep 6 van VLARIO.
- 15u25 Koffiepauze
- 15u50 **Hoe ontwerp ik een doorpersingsproject? Een toelichting aan de hand van uitgevoerde projecten en ontwerpen.**
Door Peter Vanhoegaerden, vestigingsdirecteur, Grontmij.
- 16u50 **Vraag en antwoord**
- 17u00 **Slotwoord met aansluitend receptie**
Door Chris Caestecker, administrateur-generaal Agentschap Wegen en Verkeer