

## GAMMA

PROFILBAND® laat toe om het even welk gewenst ontwerp van opstapplaats/halte te realiseren. Er is een grote verscheidenheid van types met inbegrip van: basiselementen, eindelementen links en rechts, overgangselementen, hoekelementen,...

|  | Afmeting                      | Gewicht (kg/st) | Lengte (cm) | Breedte (cm) | Hoogte Band (cm) | Hoogte Profiel (cm) |
|--|-------------------------------|-----------------|-------------|--------------|------------------|---------------------|
|  | Basiselement (1.18)           | 290             | 100         | 43,5         | 33,4             | 18                  |
|  | Hoek uitwendig 90° R 0,5      | 150             | -           | 43,5         | 33,4             | 18                  |
|  | Hoek inwendig 90° R 0,5       | 150             | -           | 43,5         | 33,4             | 18                  |
|  | Hoek uitwendig 45° R 0,5      | 150             | -           | 43,5         | 33,4             | 18                  |
|  | Hoek inwendig 45° R 0,5       | 150             | -           | 43,5         | 33,4             | 18                  |
|  | Hoek uitwendig 45° R 1,0      | 150             | -           | 43,5         | 33,4             | 18                  |
|  | Hoek inwendig 45° R 1,0       | 150             | -           | 43,5         | 33,4             | 18                  |
|  | Verloopband Links (5.18.c)    | 270             | 100         | 43,5         | 27,8 / 33,4      | 12,4                |
|  | Verloopband Links (5.18.b)    | 230             | 100         | 43,5         | 22,1 / 27,5      | 6,7                 |
|  | Verloopband Links (5.18.a1)   | 185             | 100         | 43,5         | 16,4 / 22,1      | 1                   |
|  | Verloopband Rechts (4.18.c)   | 270             | 100         | 43,5         | 33,4 / 27,8      | 12,4                |
|  | Verloopband Rechts (4.18.b)   | 230             | 100         | 43,5         | 27,8 / 22,1      | 6,7                 |
|  | Verloopband Rechts (4.18.a1)  | 185             | 100         | 43,5         | 22,1 / 16,4      | 1                   |
|  | Eindstuk Rond Links (KL. 18)  | 270             | 100         | 43,5         | 33               | 18                  |
|  | Eindstuk Rond Rechts (KR. 18) | 270             | 100         | 43,5         | 33               | 18                  |

### info:

[www.ebema.com](http://www.ebema.com)

[sales@ebema.be](mailto:sales@ebema.be)

EBEMA NV

Dijkstraat 3 B-3690 Zutendaal

T. +32 (0)89 61 00 62 F. +32 (0)89 61 31 43

Oostmalsesteenweg 204 B-2310 Rijkevorsel T. +32 (0)3 312 08 47 F. +32 (0)3 311 77 00



# PROFILBAND®

toegankelijk en vlot openbaar vervoer



[www.ebema.com](http://www.ebema.com)



## GEMAKKELIJK, COMFORTABEL EN VEILIG

Vlot toegankelijke en gebruiksvriendelijke bushaltes zijn zeer belangrijk voor een attractief openbaar vervoer. In veel situaties is het in- en uitstappen een groot probleem. Met name voor mindervalide mensen zijn de haltes meestal niet goed ingericht. De bus stopt vaak te ver van de halte en de instaphoogte is vaak te groot. De **PROFILBAND®** is de boordsteen bij uitstek om deze problemen op te lossen en zo te zorgen voor een toegankelijker en vlotter openbaar vervoer.

## EIGENSCHAPPEN

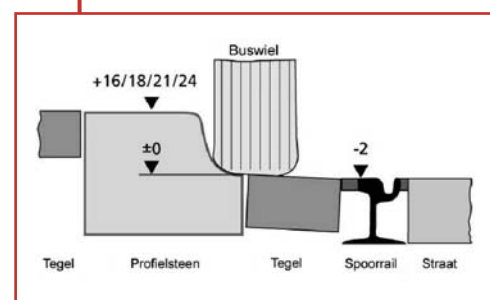
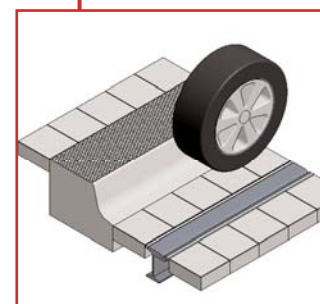
Om het comfort en de veiligheid van de gebruikers te verhogen is een speciaal aanrijdprofiel voor bussen ontwikkeld. Door gebruik te maken van de **PROFILBAND®** wordt het in- en uitstappen gemakkelijker en veiliger omdat de horizontale en verticale afstand tussen bus en opstapplaats zo klein mogelijk gemaakt wordt.

Het speciaal gepatenteerde aanrijdprofiel biedt de bus, bij het aanrijden van de opstapplaats, een optimale geleiding. De busbestuurders kunnen dus tot tegen de **PROFILBAND®** rijden en de bus op een minimale afstand van de stoep tot stilstand brengen. Het aanloopvlak van de **PROFILBAND®** is aangepast aan de doorsnede van de busbanden en heeft een gladde structuur. Dit spaart de banden waardoor deze minder vaak moeten worden vernieuwd.

De **PROFILBAND®** is ook de vernieuwende schakel in de moderne vervoersystemen van laagvloerbussen. De hoogte en de breedte van het aanrijdprofiel zijn aangepast aan de uitgangen van de laagvloervoertuigen.

Door het gelijke niveau van de bushalte en de vloer van de bus kunnen passagiers vlot in- en uitstappen.

Dit vergroot het gebruikskomfort aanzienlijk, vooral voor gehandicapten, kinderen en minder mobiele gebruikers.



## DUURZAAM EN VEILIG

Door hun specifieke vormgeving zijn de **PROFILBANDEN** langdurig bestand tegen de statische en dynamische belasting ten gevolge van intensief gebruik door het openbaar vervoer. De grote maatvoering van de elementen voorkomt dat deze verschuiven bij een directe botsing. De **PROFILBAND®** voorkomt bij het tangentiële voorrijden dat het rijtuig met de wielen op de opstapplaats terecht komt. Het gebruik van hoogwaardig beton levert de garantie voor een hoge vorst- en strooizoutbestendigheid en voorkomt scheurvorming op lange termijn. Bovendien geeft het geprefabriceerde element weinig kans aan onkruidgroei.

## PLAATSING

**PROFILBANDEN** laten zich even vlot en snel plaatsen als andere boordstenen. Toch dienen enkele richtlijnen in acht te worden genomen.

- De bovenkant van het wegdek (bestrating) moet minimaal gelijk of hoger aan de halte aansluiten zonder hierbij de functionaliteit van de halte in gedrang te brengen.
- De elementen dienen geplaatst te worden in een laag cementspecie op een betonnen fundering.
- Onderlinge hoogteverschillen ten allen tijde vermijden om beschadigingen aan de randen en het wegspoelen van zand onder de elementen te voorkomen.

**PROFILBAND® voor een toegankelijk en vlot openbaar vervoer.**