

INFRA

magazine voor bestrating, wegenbouw, grondwerken en civiele werken

verschijnt 4 x per jaar
2^{de} jaargang
P925795

INFRA magazine apr-mei-jun 2021#2



TORANGSKAART
INGESLOTEN

MATEXPO 2021
8-12 SEPTEMBER | KORTRIJK XPO

initiatief van
 [wegbouw.be](https://www.wegbouw.be)

2021#2

ABAX



Graafmachine 42
Onderhoud in 2 dagen

ABAX track-and-trace

Beheer op afstand van al uw werkmaterieel en voertuigen



Wagen 141

Lokatie gevonden
Details ophalen >



www.abax.com | Woluwelaan 148-150 1831 Diegem | +32 2 715 25 55



 **wegenbouw.be**

**hét online
portaal voor
de sector!**

**Steeds op
de hoogte:**



**Laatste
nieuws**



**Nieuwste
vacatures**



**Dadelijk inzicht
in vraag &
aanbod met
de Infra App**

Bezoek ons op Matexpo – stand D90

Beste Lezer,

BIM is tegenwoordig een hot item in de bouwsector. Het gaat hier om een digitaal model ('Building Information Modelling'), dat een virtuele weergave van het bouwwerk vormt, waarbij geometrie en informatie aan elkaar gekoppeld worden. Zo is het opgebouwd uit verschillende objecten (zoals bijvoorbeeld rioolput, straatmeubilair, ...) met bijbehorende informatie zoals hun technische eigenschappen en relaties met andere objecten.

Maar onderzoek toont aan dat de implementatie van BIM, ook wel 'Bouwwerk Informatie Management' genoemd, in de wegebouwsector achterop hinkt ten opzichte van de algemene bouwsector, zoals je verder kan lezen in dit magazine.

Naast BIM komt digitalisering in het algemeen steeds meer aan bod in onze branche. Met veelal als doel winst aan efficiëntie, tijd en makkelijkere samenwerking tussen de verschillende actoren.

Ook bij de producenten van bouwmachines is er een grote toename in innovatie en digitalisering. Denk maar aan machinesturing, 3D GPS systemen bij grondverzetmachines, 3D-modellen voor aanleg van wegen, track & trace systemen met koppeling naar andere bedrijfssoftware, etc..

En zo komen we bij **Matexpo**, waar de verdelers van bouwmachines maar al te graag al deze innovaties en digitale toepassingen aan de sector willen tonen. Zo'n 40.000 bezoekers kijken er, nog veel meer als bij voorgaande edities, naar uit om in september één of meerdere dagen rond te lopen op de machinevakbeurs in Kortrijk.

Tijdens de virtuele nieuwjaarsreceptie van Sigma, de federatie van de algemeen vertegenwoordigers van materieel voor openbare en private werken, voor de bouw en goederenbehandeling, bleek dat zij toch hoopvol waren en dat de 'corona' terugval eerder beperkt was gebleven. Sigma hoopt op een min of meer normale manier van werken tegen deze zomer. De sector doet het eigenlijk nog erg goed. Na de vertraging van overheidsopdrachten tijdens de eerste golf zijn de activiteiten snel hervat. Daarenboven is er het Oosterweel-project, welk voor tal van bedrijven een garantie op werk is. Dat bracht ook de zin tot investering terug. Uiteraard kijken ook de leden van Sigma erg uit naar Matexpo 2021.

Wij geloven er alvast sterk in dat dit evenement zal plaatsvinden. Een **toegangskaat** vind je verder in dit magazine. Registreer je alvast als blijk van vertrouwen en 'goesting'.

Colofon

INFRA magazine 2021#2

Uitgever

Philip Van As

Hoofdzetel

Wegenbouw.be B.V.

Wielewaallaan 19

2950 Kapellen

info@wegenbouw.be - www.wegenbouw.be

linkedin.com/company/wegenbouw.be

facebook.com/wegenbouw.be

twitter.com/wegenbouw_be

Oplage

4000 ex.

Cover

werf Oosterweel Linkeroever

Realisatie, marketing & promotie

Elma Multimedia B.V.

Sven Destercke - Sales Manager

Generaal de Wittelaan 20A - 2800 Mechelen

T. 015 56 99 94 - s.destercke@elma.be - www.elma.be

 **wegenbouw.be**



ELMA
De medapartner
voor branche- en
beroepsverenigingen



DE OPEN OTL-DATASTANDAARD

AWV ontwikkelde de ObjectTypenBibliotheek, een open datastandaard die cruciaal is voor de vlotte implementatie van BIM in de infrastructuursector. Het is de digitale taal die Vlaanderen spreekt als het op wegenwerken aankomt. Elk objecttype heeft een eenduidige definitie, een aantal vastgelegde eigenschappen en mogelijke relaties met andere objecttypes. Zo is een brugpijler, verkeerslicht of een rioolputje binnen de digitale communicatie hetzelfde bij aannemer A en aannemer B. Klaar en duidelijk. Er is bewust gekozen voor open standaarden. De OTL komt uit Vlaanderen, maar is daarom niet beperkt tot Vlaanderen of Vlaamse spelers. Iedereen kan de datastandaarden overnemen. AWV hoopt uiteraard dat alle infrastructuurbeheerders er gebruik van zullen maken, richting uniformiteit en standaardisatie in de bouwsector.



Betere samenwerking tijdens infrastructuurprojecten met BIM Modelling

Het belang van digitaal samenwerken in de bouwsector groeit, ook voor infrastructuurprojecten. Het gebruik van Building Information Modellen, of kortweg BIM-modellen, raakt meer en meer ingeburgerd. BIM bevordert de informatie-uitwisseling tijdens het volledige bouwproces en leidt tot betere resultaten voor elke bouwpartner. Een win-win waar het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als grootste asset manager van wegen in Vlaanderen sterk op inzet.

BIM geraakt stilaan goed ingeburgerd in de bouwsector. De implementatie binnen de infrastructuursector is ook volop uit de startblokken geschoten. AWV werkt al enkele jaren de nodige bouwstenen uit om deze vertaalslag vlot te laten verlopen. Op uitdrukkelijke vraag van de infrasector zet het Agentschap in op het richting geven, standaardiseren en op een uniforme manier digitaliseren van het bouwproces. "Met het BIM-programma binnen AWV, en bij uitbreiding het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, wordt één informatiebron opgebouwd, die maximaal kan gedeeld worden met elke speler in het ecosysteem en die dankzij co-creatie vorm krijgt", legt Natasha Blommaert uit, programma manager BIM en coördinator Informatie- en Datamanagement bij AWV. "Ook aannemers en studie bureaus die in opdracht van AWV werken aan wegen, bruggen en/of elektromechanische installaties hebben deze informatie nodig om een goede inschatting te maken van het gevraagde werk."

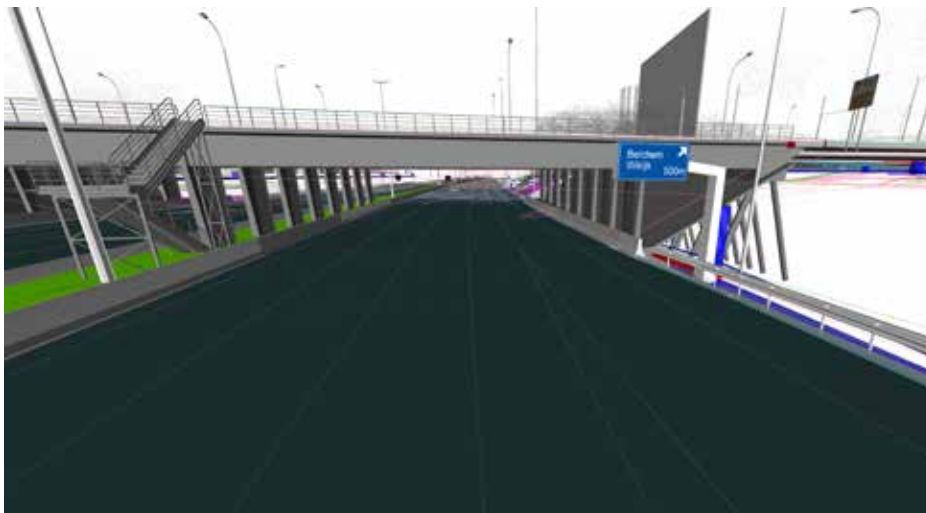
EÉN GEMEENSCHAPPELIJKE TAAL

Aan de basis van een BIM-project ligt de ObjectTypenBibliotheek (OTL – meer info: zie kaderstuk). Die bevat alle mogelijke soorten infrastructuurobjecten. Denk aan verkeerslichten, maar ook lagen van een wegdek, geluidsschermen of palen. De OTL definieert met andere woorden de

gemeenschappelijke taal voor de informatie-uitwisseling tussen bouwpartners. Elk objecttype heeft een eenduidige definitie, een aantal vastgelegde eigenschappen en mogelijke relaties met andere objecttypes. Het doel? Betrouwbare, uniforme en actuele data die vlot bruikbaar is door alle partijen. Een goed ontwikkelde OTL garandeert een gestandaardiseerd verloop van infrastructuurprojecten met BIM. Natasha Blommaert: "Op de valreep van 2020 mochten we de erkenning van de ObjectTypenBibliotheek (OTL) als Vlaamse standaard aankondigen. De OTL werd erkend door het Stuurorgaan Vlaams Informatie- en ICT beleid als een interbestuurlijke datastandaard. Dat wil zeggen dat de standaard komt vanuit Vlaanderen, maar zijn gebruik daarom niet beperkt is tot Vlaanderen of Vlaamse spelers. Dit is een belangrijke digitale standaard die we samen met al onze partners creëerden: alle entiteiten binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, andere grote infrastructuurbeheerders zoals Aquafin, VMM en heel belangrijk, ook de vele experts uit de sector, zoals studie bureaus en aannemers."

OPDRACHTGEVER ALS BIM-KATALYSATOR

Als pionier heeft AWV het BIM-verhaal ondertussen al goed in de vingers. Van hun aannemers vragen ze een soortgelijke inspanning. In 2020 werd BIM en

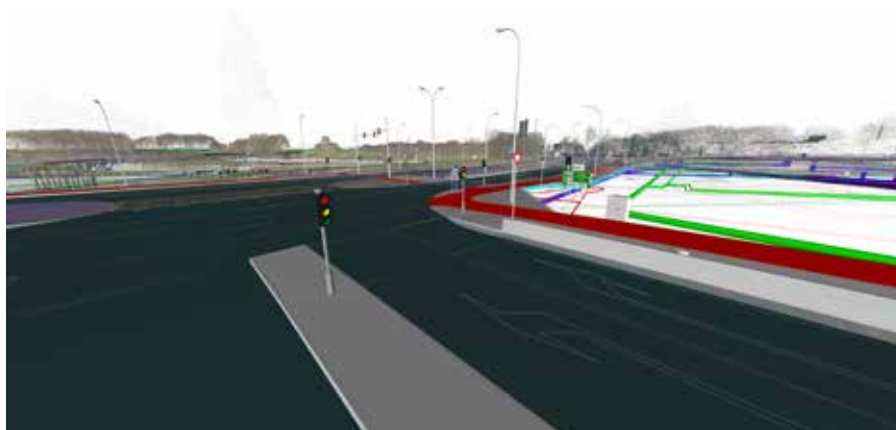


OTL-conform werken opgenomen in 10 procent van de gepubliceerde uitvoeringsbestekken en 25 procent van de gepubliceerde studiebestekken. In 2021 zullen die cijfers nog hoger liggen. Zo stimuleert AWV infrastructuurbedrijven om BIM mee te integreren in hun projecten. "Bij de aanbesteding van een BIM-infra-project specificeren we concreet in het BIM-uitvoeringsplan hoe de BIM-samenwerking en -gegevensuitwisseling zal verlopen. Door deze informatie transparant te maken, krijgen de projectpartners en de leidende ambtenaren een goed beeld van de BIM-vereisten. Zo voorkomen we misverstanden en discussies en leggen we de basis voor een goede samenwerking tijdens het hele traject. Gedurende de looptijd van een project worden de BIM-modellen vormgegeven en frequent uitgewisseld. Door dit proces te blijven verbeteren en te standaardiseren in het BIM-protocol en het BIM-uitvoeringsplan garanderen wij dat de informatie up-to-date blijft gedurende de hele levenscyclus van een object voor alle projectpartners. Tegelijk reiken we ook praktische handvaten aan onder de vorm van de instructiebundel en het topografisch legendeboek, die uitleggen hoe en welke data kan uitgewisseld of ingemeten worden", zegt Natasha. Werken met BIM verlaagt de foutenmarge en verhoogt de kwaliteit van projecten. Door het overhevelen van digitale modellen kunnen de opeenvolgende schakels in het bouwproces namelijk verder bouwen op bestaande modellen en zich focussen op hun kerntaken in het project. Tijdens de studiefase worden BIM-modellen opgestart. Doorheen de uitvoering evolueren zij naar een as-builtmodel. Op basis

van het gezamenlijke en gestandaardiseerde OTL. Duidelijk gedefinieerde en gedeelde BIM-doelstellingen zetten de toon voor een constructieve sfeer. Een hogere efficiëntie, zowel tijdens de studie als op de werf, minder faalkosten, enzovoort. Het ontwerp wordt in een globaal BIM-model geanalyseerd en geëvalueerd. Eventuele ontwerpfouten of technische problemen worden sneller gedetecteerd en opgelost. BIM resulteert dus in een kwalitatievere oplevering met een kortere doorlooptijd. Daar haalt iedereen zijn voordeel uit. Aan de hand van 4D-simulaties (met andere parameters dan puur het dimensionele) kunnen zij een betere werkplanning opstellen, de calculatie van hoeveelheden automatiseren, meetstaten en/of vorderingsstaten eenvoudig exporteren of het model zelfs gebruiken om hun machines aan te sturen.

AMBITIES VOOR 2021

Vorig jaar implementeerde Agentschap Wegen en Verkeer BIM Modelling al in een aanzienlijk deel van de aanbestedingen. Voorbeelden van projecten en werven met BIM en OTL zijn



ENKELE FEITEN OVER BIM IN DE BOUWSECTOR

Het onderzoek van Universiteit Antwerpen over BIM-georiënteerd werken binnen de (wegen)bouwsector bracht enkele verrassende vaststellingen aan het licht. Het toont aan dat de implementatie van BIM in de wegenbouwsector achterop hinkt ten opzichte van de algemene bouwsector. Werk aan de winkel!

- 13% van de respondenten heeft nog nooit van BIM gehoord, ook al zijn de meeste van hen actief in de wegenbouw.
- 57% van de bevroegden heeft BIM ondertussen geïmplementeerd, maar de wegenbouwsector in het bijzonder zet merkbaar lagere cijfers neer.
- In de groep die nog nooit met BIM heeft gewerkt, is 47% actief in de wegenbouwsector.
- Kleine bedrijven kunnen moeilijker de overstap maken door gebrek aan geld en middelen.

de conceptstudie van Knoop Zuid in Antwerpen, de voorbereidingen van renovaties in de Craeybeckxtunnel, maar ook enkele uitvoeringsprojecten van geluidsschermen langs de R0, vernieuwingen en uitbreidingen van elektro-mechanische installaties en herinrich-



tingsstudies van gewestwegen. De verscheidenheid van deze projecten is meteen ook een prima illustratie van de brede inzetbaarheid van BIM in de infrastructuursector. "We blijven hier in 2021 zeker verder op inzetten", benadrukt Natasha Blommaert. "We streven ernaar iedereen de kans en tijd te geven om al doende te leren. Daar wordt onze hele sector sterker van."

In 2021 staan vooral de verdere uitbouw van de OTL en de voortzetting van de integratie van BIM-gericht werken in wegenwerkprojecten bovenaan de agenda bij AWV. Hoe zich dat in cijfers vertaalt? "We mikken in 2021 op een gebruik van BIM in 20 procent van de gepubliceerde uitvoeringsbestekken en 30 procent van de gepubliceerde studiebestekken", concretiseert Natasha Blommaert. "Dat is volgens ons een realistisch groeitraject. Bij dit soort beslissingen laten we ons graag leiden door feiten en data. Tijdens een masterproefonderzoek in samenwerking met de Universiteit Antwerpen over de adaptatie van BIM in de wegenbouwsector gaf 47 procent van de respondenten aan dat ze willen starten met BIM. Ze doen dat vandaag nog niet door een gebrek aan kennis en ervaring, of omdat ze onvoldoende vraag krijgen van opdrachtgevers. We geloven dat we als AWV een katalysator kunnen zijn voor deze evolutie. Samen met alle betrokken partijen willen we hier stap voor stap in groeien. Zo bieden we de kans aan de sector om te digitaliseren en zich verder innovatief te ontwikkelen." AWV ziet dit als noodzakelijke investeringen in de toekomst van de sector, om sneller, efficiënter, kwalitatiever, economisch voordeliger en duurzamer bouw- en beheerprojecten te kunnen realiseren. Met een

voordeel voor het volledige bouwteam, maar ook voor de burger, in de vorm van minder hinder.

"BIM resulteert in een kwalitatievere oplevering met een kortere doorlooptijd."

EEN STERKER WEGENNET

De verdere uitrol van BIM Modelling in het ontwerpen en uitvoeren van infrastructuurprojecten is natuurlijk in

de eerste plaats interessant voor de bouwpartners. Ze werken vlotter hun eigen lot af en werken ook beter samen met de andere bouwpartners. Als team voorkomen ze eventuele fouten en leveren sneller een kwalitatief resultaat af: een sterker wegennet. "Daar heeft uiteindelijk iedereen baat bij", pikt Natasha in. "Het leidt tot een veilige, vlotte en duurzame mobiliteit, voor alle weggebruikers. Zo heeft het herteekenen van onze benadering een positieve impact op zowat elke Vlaming. Bij AWV stimuleren we de Vlaamse ondernemingen dan ook in hun omschakeling naar 'Industrie 4.0'. BIM creëert een economische meerwaarde en laat ons toe de maatschappelijke uitdagingen van de toekomst aan te gaan. De stappen die we vandaag zetten, zijn cruciaal om de mobiliteit en de infrastructuur voor de burgers te verbeteren. Samen gaan we er voor."



TRACKING

Voertuigen
Machines
Materialen



MONITORING

Checkinetwork
Werfregistratie
Tijdregistratie
Draaiuren machines
Temperatuurregistratie
Kilometer- en ritregistratie
Controle vloeistofpeil
Bandenspanning



www.traxgo.be

T +32 56 49 35 87

info@traxgo.be



*Wij helpen u **tijd** en **geld** te besparen.*

BEDRIJFSSOFTWARE

Relatiebeheer
Verkoopbeheer
Aankoopbeheer
Facturatie
Planning
Webshop & extranet
Magazijnbeheer
Personeelsbeheer
Fleet management
Projectbeheer



Track-and-tracesysteem met extra troeven

Van een track-and-trace verwacht je een nauwgezette registratie van de weg die je voertuigen en machines afleggen. Waar start en stopt je graafkraan en hoeveel uren werkt je kraanoperator ermee? Traxgo geeft de functionaliteit van track-and-trace een nieuwe dimensie. Door doorgedreven monitoring en zelf een compleet, eigen softwarepakket voor bedrijven toe te voegen.

Elk bedrijf heeft zijn eigen bijzonderheden. De workflow verschilt, het type projecten varieert en de uitrusting ziet er anders uit. Voor Traxgo is track-and-tracing dus maatwerk. Een nieuwe potentiële klant? Het begint altijd met een grondige behoefteanalyse. "Tijdens een eerste telefonisch contact checken we of we iets voor het bedrijf kunnen betekenen", legt Frederik Depuydt, sales en business development manager bij Traxgo, uit. "Hebben we een professionele klik, dan gaan we langs om de wensen en noden uitgebreid in kaart te brengen. We reiken oplossingen aan en werken een vrijblijvend voorstel uit."

MAXIMALE EFFICIËNTIE

Met bijkomende functionaliteiten en goede communicatie tussen systemen en platformen helpt Traxgo je als infrastructuurbedrijf efficiënter te werken. Het Traxgo track-and-tracesysteem verzamelt bijvoorbeeld de gegevens van de werf en de werknemers ter plaatse. De basis voor een automatische aanwezigheidsregistratie bij Checkinetwork. Deze automatische werfregistratie is veilig, gebruiksvriendelijk en bespaart een hoop administratie.



Daarnaast voegt Traxgo kleine checks toe die grote ergernissen of vervelend tijdsverlies voorkomen. Denk maar aan sensoren in de banden die de bandenspanning bijhouden. Door een verkeerde bandenspanning tijdig te

signaleren, vermijd je klapbanden met het risico op schade of grote stilstand als gevolg. Voeg tags toe aan toestellen zoals boormachines of slijpschijven om nodeloos zoeken naar het verleden te verbannen. En hou de draaiuren van je verschillende machines bij voor een correcte nacalculatie van je werven. Zodat je je offertes nog beter kan finetunen.

DIGITALE OPVOLGING VAN DE WERF

TraxOne is de nieuwste aanvulling in het eigen productengamma van Traxgo. De inhouse ontwikkelende bedrijfssoftware koppelt met track-and-tracesystemen maar evengoed met je boekhouder of met je administratiesoftware. "Voor de wegenbouw is de ingebouwde planningstool sowieso een handige aanwinst. Toch is vooral de werfopvolging goud waard. Arbeiders kunnen commentaren noteren en foto's toevoegen, bijvoorbeeld als er een tegenslag is of ze op onvoorziene moeilijkheden stuiten. Zo wordt elke stap in het project perfect gedocumenteerd en nauw opgevolgd", geeft Frederik Depuydt nog mee.



U ziet een berg problemen,
wij zien een hoop mogelijkheden.

Anova[®] brengt je verder.



Cargill's Anova[®] Rejuvenator maakt hergebruik tot bijna 100% gerecycled asfalt mogelijk. Onze unieke bio-based samenstelling verbetert niet alleen de verouderingseigenschappen van het asfalt, maar draagt bij aan een duurzamere en een meer economisch gunstige asfaltsamenstelling. Ontdek hoe een samenwerking met Cargill ook voor succes kan zorgen voor uw bedrijf.

Cargill als circulaire partner voor de wegenbouw

Het hergebruik van afgereesd asfalt is een belangrijke stap naar een meer circulaire infrastructuursector. Als toekomstgerichte partner reikt Cargill zijn Anova® Rejuvenator aan. Dat product reactiveert de bitumen en transformeert het freesasfalt zo in een nieuwe, hoogwaardige toplaag.



bleek een zeer geschikt product voor dit proces en voor de circulaire wegenbouw. Onze betrouwbaarheid, leverzekerheid, duurzaamheid en prijs speelden eveneens een rol."

OOK VOOR VLAANDEREN

In België ligt het hergebruik van asfalt procentueel nog een stuk lager dan in Nederland. Precies daarom werkt Cargill graag actief mee in de lokale wegenbouwsector. "Heijmans heeft de missie om tegen 2023 100% circulair asfalt te verwerken. We zijn trotse partner bij het waarmaken van deze circulaire ambities. Onze expertise en onze doorontwikkelde producten bieden we graag ook aan andere infrastructuurbedrijven aan. Zeker in Vlaanderen. Om die wens kracht bij te zetten, nemen we geregeld deel aan onderzoeksprojecten, zoals Rejuvebit van Universiteit Antwerpen. Asfalt met traditionele bitumen is een optimale grondstof voor een circulair verhaal, dat we graag samen schrijven."

Om het klimaatakkoord van Parijs te halen, moet de CO₂-uitstoot omlaag en wordt een circulaire economie steeds noodzakelijker. Alle sectoren dragen hiertoe bij. Ook in de wegenbouw vallen er quick wins te rapen. In Nederland bestaan de toplagen van nieuwe asfaltwegen al voor ruim de helft uit afgereesd materiaal. Heijmans is één van de aannemers die hier ten volle op inzet. Ze vonden in Cargill de geschikte partner voor hun duurzame ambitie.

terug in de chemische samenstelling van verouderde bitumen. Senior business developer Jan Struik van Cargill legt uit: "Heijmans heeft een bijzondere techniek ontwikkeld die bitumen de noodzakelijke eigenschappen teruggeeft om er nieuw ZOAB van te maken. Onze Rejuvenator

VERDUBBELING VAN PROVINCIALE WEG

Een van de recentste wapenfeiten van de tandem Heijmans-Cargill is de verdubbeling van de provinciale weg N381 tussen Donderbroek en Oosterwolde in Nederland. De oude ZOAB-deklagen van dit deel van de N381-wegconstructie worden gerecycled en verwerkt in een circulaire tweelaags ZOAB.

Het bitumen van ZOAB-freesmateriaal is verder geoxideerd en verouderd dan dat van SMA-freesmateriaal, waardoor het zijn noodzakelijk flexibele eigenschappen in het asfalt heeft verloren. Om het asfalt opnieuw aan de benodigde technische specificaties en de gewenste levensduur te laten voldoen, zijn passende producten nodig. Zoals Cargill's Anova® Rejuvenator. Dit biobased 'verjongingsmiddel' brengt de balans



Heijmans is een beursgenoteerd bedrijf dat activiteiten combineert op het gebied van vastgoedontwikkeling, bouw & technische diensten en infrastructuur. Onze constante focus op kwaliteitsverbeteringen, innovatie en geïntegreerde oplossingen stelt ons in staat om toegevoegde waarde te genereren voor onze klanten. De afdeling Infra richt zich voornamelijk op de aanleg, verbetering en onderhoud van weginfrastructuur en openbare ruimte in Nederland; inclusief bijbehorende installaties en objecten op locatie.



Een pompput op maat van uw project

Een pompput is vaak een kwestie van maatwerk. Daarvoor bent u bij Deschacht aan het juiste adres. Ons zusterbedrijf Collinet ontwerpt en fabriceert pompputten volgens uw specificaties en levert deze installatieklaar op de werf.

Bij de ingebruikname plaatsen wij de pompen en de besturingskast, en zorgen voor de indienststelling.

Onze pompputten zijn gemaakt uit hoogwaardig HDPE, desgewenst dubbelwandig, met gelaste bodemplaat. Ze worden in de fabriek uitgerust met alle voorzieningen zoals aansluitingen, voetbochten, geleidingstangen, e.d.

Onze troeven, jouw slagkracht

- ✓ Standaard of maatwerk
- ✓ Ontwerp in eigen beheer
- ✓ Installatieklaar geleverd
- ✓ Plaatsing pompen bij ingebruikname

DESCHACHT

bouw | project | partner

www.deschacht.eu

**ONE-STOP
BOUWSHOP**

**NON-STOP
BOUWADVIES**



Ingenieuze oplossing voor Turnhoutse werf

Op de site van Transport Bauwens in Turnhout verrijst een nieuw magazijn. De riolering moest aan twee voorwaarden voldoen: het hemelwater vertraagd afvoeren en het water dat van de loskaden stroomt ontdoen van koolwaterstoffen, in de vorm van olie en vetten. Deschacht leverde de volledige riolering, samen met een slim bedachte combinatie van een KWS-afscheider en een pompput.

Deschacht denkt graag creatief na als het zijn klanten ten goede komt. Het is de beste manier om uitdagende, soms op het eerste zicht moeilijk verzoenbare, noden te beantwoorden. Zoals op de werf van Transport Bauwens. Aannemer Bolckmans koos Deschacht als ervaren partner voor uitdagende riolering en waterhuishouding.

De pompput, vervaardigd uit HDPE dient om via één of twee dompelpompen, het afvalwater en/of regenwater naar de hoger gelegen riolering te verpompen wanneer een gravitaire uitstroom onmogelijk is. De pompputten worden vervaardigd aan de hand van een HDPE-buis met volle wand die op een HDPE bodemplaat wordt gelast. Bovendien worden in de ateliers al de nodige voorinstallatie van het pompstelsel en aansluitingen op voorhand ingebouwd, zodat de installatie van de pompen en alle toebehoren op de werf op een eenvoudige en correcte manier kan gebeuren, na de plaatsing van de pompput zelf door de aannemer.

KWS-AFSCHIEDER EN POMPPUT IN ÉÉN

Om aan de tweede voorwaarde te voldoen was namelijk een KWS-afscheider nodig. Zo'n installatie zuivert vuil afvoerwater door middel van koolwaterstoffen. Verontreiniging zoals minerale olie, vetten en brandstof wordt op die manier verwijderd, nog voor water het de riolering bereikt. Geen overbodige luxe bij onder meer autowegen, tankstations, parkings, los- en laadkades, en zo meer. Dus ook bij een groot transportbedrijf zoals Bauwens.

De KWS-afscheiders in polyethyleen (PE) zijn een specialiteit van zusterfirma Collinet. "Wij produceren deze afscheiders op maat in onze fabriek in Herstal", zegt Rudy Vandervost, account manager bij Collinet. "Voor de werf in Turnhout was er ook een pompput nodig omdat de

riolering hoger ligt. Uit efficiëntie-overwegingen hebben wij ervoor geopteerd om KWS-afscheider en pompput te combineren in één installatie. Deze oplossing resulteerde in substantiële tijdsbesparing bij de plaatsing op de werf."

De Bolckmans-werf is een mooi voorbeeld van de meerwaarde van Descha-

chts expertise op het vlak van riolering en waterafvoer. Door een combinatie van materieel uit voorraad, engineered producten uit de eigen fabriek en een uitgekende planning door de inhouse studiedienst konden de aannemers het rioleringsstelsel voor het nieuwe magazijn in de kortst mogelijke tijd realiseren.



Verkoop - Verhuur

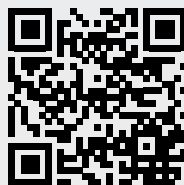
Nieuwe & 2de hands containers

Ombouw • Alle types (4ft – 45ft) op voorraad • Levering ter plaatse mogelijk
Keuze uit alle RAL kleuren • Logo's en belettering • Offerte op maat binnen 24u



Bezoek ons op Matexpo, Kortrijk XPO van 8 tot 12 september 2021

Contacteer ons vrijblijvend: containers@acbgroup.be • Tel : 03 546 44 24



ACB Containers member of
www.acbgroup.be



Hoogspanningscabines in ijzersterke zeecontainers

Op grote bedrijfswerven, veelal in de Antwerpse haven, is de nood aan een betrouwbare tijdelijke stroomvoorziening een complexe uitdaging. Als specialist ter zake ontwikkelt en plaatst E2MS laag- en hoogspanningscabines. Om zeker te zijn van een duurzaam en veilig resultaat rekenen ze op de expertise van ACB Containers, die de stevige behuizing van deze stroomcabines aanlevert.

E2MS werkt al een aantal jaar vlot en constructief samen met ACB Containers. Vanuit dat partnership voorzien ze kmo's maar evengoed grote, internationale spelers van hoogspanningscabines. Secundaire cabines met beperkte vereisten of hoogspanningscabines met strikte voorwaarden en regelgeving. "Als we over hoogspanning spreken, is veiligheid uiteraard een belangrijk aandachtspunt", zegt Steve Van den Bosch, zaakvoerder van E2MS. "Synergrid legt de noodzakelijke constructieve en technische specificaties vast. Van de perfecte elektrische isolatie tot een sterke drukweerstand en explosieveiligheid."

CONTAINERBOUW OP MAAT

Zowel ACB Containers als E2MS steunen op een ruime ervaring. De ene in containerbouw, de andere in het inrichten van laag- en hoogspanningscabines. Als stevige tandem werkten de partners een vlotte workflow uit, met telkens een uniek resultaat op maat van de specifieke klant. Van den Bosch: "In overleg met de klant brengen we de wensen en noden in kaart. We



geven aan ACB door welke container we nodig hebben: welke RAL-kleur, de precieze afmetingen, het al dan niet inbouwen van roosters, plaatsen op een sokkel of niet, en zo meer. Zij bouwen de container op basis van onze checklist. Wij halen hem op en richten hem volledig in, vooraleer we de nieuwe hoogspanningscabine bij onze klant installeren."

Die inrichting van de containers begint met het binnenin bekleden met elektrisch isolerende panelen. Vervolgens plaatst het team een transformator, het elektriciteitsbord, de bekabeling en andere technische elementen. Toch staat of valt de kwaliteit van de cabine met de containerconstructie zelf. Die moet namelijk voldoende drukbestendig zijn. Reden genoeg voor E2MS om te kiezen voor zeecontainers en voor ACB.

VOOR ELKE TOEPASSING EEN PASSENDE CONTAINER

E2MS rekent vooral op ACB Containers voor hun sterke en veelzijdige zeecontainers. Met 30 jaar ervaring op zak heeft ACB evenwel voor elke klus of toepassing een passende oplossing. Een container nodig als tijdelijke werkplek? Een veilige opslagplaats voor gereedschap en kleine machines op de werf? Of een open container - al dan niet met sledesysteem - om puin te verzamelen en af te voeren? Als proactieve partner levert ACB de juiste containers voor jouw job snel en veilig af. Zodat je team in alle comfort kan werken.



VISIT
MATEXPO
2021

08-12
SEPTEMBER
2021

M A T E X P O 2 1

CONSTRUCTION EQUIPMENT

KORTRIJK XPO | WWW.MATEXPO.COM

MATEXPO is de grootste bouwmaterieelbeurs in de Benelux met meer dan 350 exposanten en 1500 merken.

OPENINGSUREN

Woensdag 8 september 10u00 – 18u00
Donderdag 9 september 10u00 – 18u00
Vrijdag 10 september 10u00 – **20u00**
Zaterdag 11 september 9u00 – 17u00
Zondag 12 september 9u00 – 17u00

PARKING

Parkeer vlot tijdens MATEXPO
Volg de signalisatie  of  vanop de snelweg.

LOCATIE

Kortrijk Xpo
Doorniksesteenweg 216 - 8500 Kortrijk

WGB2104

Registreer met deze code voor gratis toegang op www.matexpo.com

1 registratie is geldig voor 1 persoon. U kan meerdere personen registreren met deze code.
Registreer online om wachttijden en kosten te vermijden. Registratie verplicht vanaf 12 jaar.

U aangeboden door

Wegenbouw.be

STRUCTURELE PARTNERS



MET DE STEUN VAN



SPONSOR

